Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 332 (9103) | Суббота, 28 ноября 1942 г. | ЦЕНА 15 КОП.

Наступление наших войск под Сталинградом продолжается. Рабочие, колхозники, советская интеллигенция! На фабриках и заводах, на транспорте и стройках, в лабораториях, в колхозах и совхозах усиливайте помощь Красной Армии! Дадим нашим славным воинам еще больше вооружения, боеприпасов, продовольствия, обмундирования!

ГОТОВИТЬ ТРАКТОРЫ К ВЕСНЕ!

Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов и машинно-тракторных станций, как и все работники могучего советского тыла, ответили на доклад товарища Сталина о XXV годовщине Великого Октября новым напряжением в труде. «Любимый вождь хорошо оценил нашу работу. Сделаем все, чтобы дать стране и фронту еще больше продовольствия и сырья!» — эти слова с одинаковой силой звучат и в прифронтовых селах и деревнях, и в районах, далеко отстоящих от поля сражения,—во всех уголках советской земли.

Радостные вести об успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда вызвали новый под'ем политической и производственной активности в колхозной деревне. «Не отставать в трудовой доблести от героических подвигов славных защитников Сталинграда!» — призывают передовики колхозов, совхозов и МТС всех работников сельского хозяйства.

Военный сельскохозяйственный год на исходе. Мобилизуются силы для завершения всех работ, и прежде всего для своевременной сдачи на заготовительные пункты зерна, технических культур, мяса и других продуктов. Честно и аккуратно выполнить все обязательства перед государством — первейшая задача каждого колхоза. Одновременно с этим надо готовиться к весеннему севу, чтобы завоевать в будущем году высокий урожай.

Полевые работы в текущем году проведены успешно. Большую роль в этом сыграли машинно-тракторные станции, значение которых в условиях войны значительно возросло. Трудности военного времени не помешали многим и многим МТС не только выполнить, но и перекрыть государственные задания. МТС Московской области выполнили к 10 ноября годовой план на 118,5 процента. Московская область, Приморский край, Чувашская АССР, Тульская область, Армянская, Туркменская и Таджикская ССР признаны кандидатами на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны. МТС этих областей, краев и республик добились наилучших успехов в выполнении государственного плана тракторных работ.

Во всем этом сказались организующая роль политотделов, сила социалистического соревнования. Укрепилась трудовая дисциплина среди работников МТС. Новые кадры настойчиво повышали свою квалификацию.

Огромная работа предстоит машинно-тракторным станциям весной. Чтобы успешно справиться с заданиями 1943 года, работники МТС обязаны улучшить техническое состояние машин и полностью использовать весь тракторный парк. В военное время это имеет особо важное народнохозяйственное значение, тем более, что в нынешнем году наряду с передовыми МТС имелось немало таких станций, где часть тракторов к началу полевых работ оказалась неисправной, машины хранились небрежно, портились.

Многие МТС, например, Орловской и Ивановской областей, учли всю важность поставленной перед ними задачи и, не теряя времени, развернули осенне-зимний ремонт тракторов. Но этого пока нельзя сказать о некоторых других районах страны. Медленно идет ремонт тракторов, недостаточно используются имеющиеся возможности в Алтайском крае и Челябинской области. Ремонтной кампании всегда уделялось большое внимание. А теперь, в условиях войны, ее надо провести образцово, памятуя, что темпы и качество ремонта машин будут предопределять исход весенних полевых работ и в значительной мере — всей борьбы за высокий урожай. Особое внимание—ремонту газогенераторных тракторов!

Ремонт тракторов и других машин потребует от партийных и советских организаций, земельных органов, директоров и политотделов МТС и совхозов исключительной организованности, инициативы. В довоенные годы руководители МТС и совхозов были избалованы централизованным снабжением запасными частями для машин и другими материалами. Люди иногда говорили: «Государство обеспечит всем необходимым, все получим в готовеньком виде». Подобные иждивенческие настроения кое-где существуют и сейчас.

В Алтайском крае есть Больше-Реченская МТС. Ее мастерская имеет прекрасное оборудование, может изготовлять десятки сложных деталей. Ремонт же тракторов в этой МТС ведется очень медленно и плохо. Руководители МТС и мастерской сидят и ждут, когда им пришлют запасные части. Заведующий мастерской Неледин так прямо и заявил: «Изготовление запасных частей—дело хлопотливое. Мы привыкли получать готовые детали».

Такие работники, если их во-время не призвать к порядку, могут загубить дело: они могут оставить поля незасеянными.

Местные партийные и советские организации, земельные органы, работники МТС и совхозов обязаны полностью использовать все наличные ресурсы, проявить хозяйскую инициативу. Они должны сделать все, чтобы обеспечить ремонт тракторов и других машин запасными частями, главным образом **за счет местного производства**. Надо исключительно бережно отнестись к выбраковке деталей, полностью использовать все годные к реставрации части. Не ждать только помощи извне, а по-настоящему использовать местные резервы, и успех будет достигнут.

В подготовке к весеннему севу 1942 года сельским районам серьезную помощь оказали города, фабрики, заводы. Они приняли шефство над МТС, выделив для них свободное оборудование, инструменты, ремонтные материалы из остатков и отходов, не использующихся на предприятиях. Шефы посылали в деревню для ремонта тракторов и других машин, изготовления и реставрации запасных частей квалифицированных рабочих (токарей, сварщиков, медников, кузнецов, слесарей). Этот опыт заслуживает всемерного поощрения. Надо добиться, чтобы в текущем году не было ни одной МТС, над которой бы не шефствовало городское промышленное предприятие.

Осенью и зимой 1941—1942 г. известную помощь в ремонте тракторов МТС и совхозам оказали комсомольские организации. Комсомольцы собрали тысячи и тысячи ценных неиспользованных деталей. Эти части были пущены в ход. Нет сомнения, что комсомольцы и сейчас проявят не меньшую энергию в изыскании и сборе запасных частей. Следует лишь пожелать, чтобы партийные организации, директора и начальники политотделов МТС и совхозов поддержали инициативу комсомольцев, оказали им всемерную поддержку.

Руководители МТС и совхозов обязаны уделить больше внимания **организации труда в машинно-тракторных мастерских**. Там сейчас работает немало новых ремонтных рабочих. Необходимо правильно расставить силы, наладить квалифицированную помощь молодым кадрам, строго следить за качеством ремонта машин. Война требует бережного, экономного расходования средств, металла. Поэтому важно не только во-время и хорошо исправить трактор, но и сделать это с наименьшими затратами материальных ценностей.

Велики и ответственны в нынешнюю ремонтную кампанию обязанности политотделов МТС и совхозов. Их долг — организовать действенное соревнование в мастерских; повседневно вести массово-политическую работу среди ремонтных рабочих; помочь создать условия для их высокопроизводительного труда. Эта работа политотдельцев будет измеряться количеством и качеством машин, подготовленных ремонтными мастерскими МТС и совхозов.

Весной в стране было начато соревнование работников машинно-тракторных мастерских и моторемонтных заводов. Инициаторы соревнования писали в своем обращении, что надо выпускать больше запасных частей, изготовлять детали в строго установленные сроки, дешево и хорошо, не допускать ни одной задержки в ремонте машин. Передовые мастерские и заводы получили переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомзема СССР.

Колхозная деревня готовится к весеннему севу. Товарищи рабочие, специалисты и служащие МТС, совхозов, машинно-тракторных мастерских и моторемонтных заводов, множьте успехи передовиков, шире развертывайте социалистическое соревнование за образцовую подготовку тракторов и других машин к весне 1943 года!

Вручение орденов и медалей СССР

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера ордена и медали награжденным.

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество ордена и медали получила группа бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

В числе получивших награды—старший лейтенант С. С. Дерюгин, капитан В. И. Гвардин, майор Н. И. Никитин, гвардии майор Г. Я. Лющенко, гвардии батальонный комиссар В. И. Тюрин. От имени награжденных выступил гвардии майор П. И. Волынкин.

Награды за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом доблесть, мужество и выдающиеся заслуги в деле боевой подготовки частей, подготовки кадров летно-технического состава и обеспечения Действующей армии авиационным вооружением и боеприпасами вручаются генерал-майору авиации Г. К. Гвоздкову, капитану П. Ф. Петушкову, полковнику И. И. Воронец, генерал-майору авиации Д. Д. Грендалю, интенданту 1 ранга Н. П. Корнякову, генерал-майору интендантской службы И. К. Спатарелю, бригадному комиссару А. Г. Фомину и др.

Группа лиц начальствующего и вольнонаемного состава автобронетанковых частей Красной Армии получает ордена и медали за образцовое выполнение заданий Командования по формированию автобронетанковых частей и соединений, обеспечение Действующей армии танковой материальной частью и подготовку кадров танкистов. От их имени выступил майор С. М. Баранюк.

Ордена и медали были вручены также ряду работников военных и гражданских организаций. Среди них—заместитель Народного Комиссара лесной промышленности СССР М. Г. Иньков, заместитель начальника Главфанерпрома Наркомлеса СССР Е. С. Ботвинник, батальонный комиссар В. П. Курдяев и др.

Тов. М. И. Калинин сердечно поздравил получивших награды товарищей. В своей краткой речи тов. Калинин остановился на успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда. Эти успехи, отметил тов. Калинин, воодушевляют наших бойцов и командиров, всех работников в тылу на новые подвиги, на еще более самоотверженную работу. В заключение тов. Калинин пожелал награжденным дальнейших успехов в их работе. (ТАСС).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 НОЯБРЯ

В течение ночи на 27 ноября наши войска в районе гор. **Сталинграда**, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях.

* * *

В северной части города Сталинграда наши бойцы ударами с флангов отбросили противника и заняли четыре больших квартала. Немцы потеряли убитыми свыше 250 солдат и офицеров. В районе заводов наши части продвинулись вперед. В течение ночи истреблено свыше 700 солдат и офицеров противника.

* * *

Северо-западнее Сталинграда советские войска, преодолевая сопротивление противника, продвигались вперед. На одном участке части, которыми командуют т.т. Шехтман и Меркулов, истребили свыше 1.000 вражеских солдат и офицеров, взяли много пленных и захватили 3 исправных самолета, 99 орудий, 3 танка, 65 пулеметов, 9 минометов, 164 автомашины и 520 велосипедов. На другом участке наши танкисты и пехотинцы уничтожили 66 танков и 25 самолетов противника. Овладев одним железнодорожным раз'ездом, наши бойцы захватили 19 паровозов, 100 вагонов, 160 бочек с бензином и несколько складов военного имущества противника. Несмотря на плохую погоду, советские летчики штурмовали отступающие немецкие войска.

* * *

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели успешные наступательные операции. В ночных боях только одно наше соединение истребило свыше 600 вражеских солдат и офицеров, уничтожило 23 пулеметных точки, 4 орудия, 5 танков и 13 автомашин. Нашими бойцами захвачено у немцев 6 орудий, 2 бронемашины, 24 пулемета и другие трофеи. Взято много пленных.

* * *

Юго-восточнее Нальчика наши войска укрепляли свои позиции и вели боевую разведку. На одном участке артиллерийским огнем рассеяно и частично уничтожено до роты вражеской пехоты. На другом участке немецкие автоматчики просочились в глубину нашей обороны. Все вражеские автоматчики уничтожены. Захвачено 75 автоматов и 2 пулемета. Наши летчики уничтожили на аэродроме противника 2 немецких самолета.

* * *

На Северо-Западном фронте происходила редкая артиллерийская перестрелка. Группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Ходорченко пробралась на позиции артиллерийской батареи противника. Когда советская артиллерия открыла огонь, гитлеровцы выскочили из блиндажей и побежали к своим орудиям. В это время притаившиеся поблизости наши бойцы открыли огонь и уничтожили орудийные расчеты. Взорвав орудия противника, бойцы вернулись в свою часть.

* * *

Партизанский отряд, действующий в одной из областей Украины, в течение месяца пустил под откос 5 железнодорожных эшелонов с войсками и военными грузами противника. В результате крушений уничтожено 5 паровозов, 87 вагонов с военной техникой и убито много немецких солдат и офицеров.

* * *

Немецко-фашистские мерзавцы душат поборами крестьян временно захваченных ими советских районов. В Витебской области гитлеровцы ввели несколько десятков самых различных налогов. Установлены налоги на содержание немецких комендатур, жандармерии, бургомистров, старост. Помимо земельного и подушного налогов, крестьяне должны платить отдельно налоги за каждое окно, за каждую печную трубу, за домашнюю птицу и т. д. Кроме налогов, введенных для всей области, каждый комендант устанавливает дополнительно денежные и натуральные повинности. Эти поборы преследуют одну цель — окончательно ограбить население и обречь советских людей на голод и вымирание.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 НОЯБРЯ

В течение 27 ноября под **Сталинградом** наши войска продолжали наступление и заняли населенные пункты **Верхне-Гниловский, Мариновка, Новоаксайский, Заря.**

* * *

26 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 20 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, разбито 3 железнодорожных состава, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

* * *

В северной части города Сталинграда бойцы под командованием тов. Горохова вели активные боевые действия и продвинулись вперед на 400—500 метров. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов. В заводском районе наши части заняли несколько зданий и нанесли немцам большой урон.

* * *

Северо-западнее Сталинграда наши войска, преодолевая сопротивление противника, вели наступательные операции. На одном участке бойцы Н-ского соединения, продвигаясь вперед, захватили 51 немецкий танк, 5 орудий, 8 минометов, около 1.000 винтовок и другие трофеи. На поле боя немцы оставили много трупов своих солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы внезапным ударом заняли населенный пункт, в котором находилась база снабжения частей противника. Захвачены крупный продовольственный и 4 вещевых склада, около 200 бочек с горючим и другое военное имущество. Наши кавалерийские части окружили гитлеровцев в одном крупном населенном пункте и ведут бои за овладение этим пунктом.

* * *

Юго-западнее Сталинграда наши войска на одном участке отбивали атаки противника, пытавшегося прорваться на юго-запад, а на остальных участках успешно продвигались вперед. Н-ское соединение заняло несколько населенных пунктов, уничтожило более 600 немецких солдат и офицеров, 18 пулеметных точек, 6 артиллерийских батарей, разрушило 18 дзотов и блиндажей. Взято много пленных. Наши моторизованные части прорвались вперед и разгромили крупную колонну противника. Уничтожено 11 танков, 58 автомашин с войсками и боеприпасами, 9 орудий. Захвачено в плен несколько сот вражеских солдат и офицеров.

* * *

Юго-восточнее Нальчика происходила артиллерийская перестрелка. На участке Н-ской части наши артиллеристы и минометчики разрушили 8 немецких дзотов и блиндажей, подбили 2 танка и 6 автомашин с боеприпасами, подавлен огонь 3 артиллерийских батарей противника. Истреблено до 250 гитлеровцев.

* * *

Северо-восточнее Туапсе наше артиллерийское подразделение за два дня уничтожило 13 автомашин с боеприпасами, подавило огонь артиллерийской и двух минометных батарей противника. Разведывательный отряд, действующий в тылу противника, совершил налет на немецкий гарнизон, уничтожил 60 немецких солдат и офицеров, взорвал 3 орудия и склад боеприпасов.

* * *

На Карельском фронте бойцы и командиры Н-ского соединения за последние четыре дня истребили до 200 белофинских солдат и офицеров, 77 из них убито снайперами. Отличились снайперы этого соединения тт. Куликов, Питаев, Климовский, Шмонин и Бецаров.

* * *

Партизанские отряды, действующие на территории Минской области, за десять дней ноября месяца пустили под откос 17 железнодорожных эшелонов, в том числе 2 из них с живой силой противника. Уничтожено 7 паровозов и 51 вагон. Кроме того, в боях с оккупантами советские патриоты истребили 160 и ранили 50 немецких солдат и офицеров.

* * *

Получено сообщение о гнусном преступлении немецко-фашистских мерзавцев в деревне Семеновка, Орловской области. Семь девушек из этой деревни были насильно увезены в соседний город для отправки их в Германию. По дороге девушки сбежали и вернулись в свою деревню. Несколько дней спустя гитлеровские людоеды согнали на площадь всех жителей Семеновки и расстреляли бежавших девушек.

Пленум Горьковского областного комитета ВКП(б)

ГОРЬКИЙ, 27 ноября. (**Корр. «Правды»**). Состоялся пленум Горьковского обкома ВКП(б). Пленум обсудил доклад секретаря обкома партии тов. Родионова об итогах сельскохозяйственного года и задачах подготовки к весеннему севу 1943 года.

В текущем году посевная площадь в области увеличилась на 121 тысячу гектаров, весенний сев закончен на 18 дней, а уборка урожая — на месяц раньше прошлогоднего. Область имеет хороший урожай зерновых культур, овощей и высокий урожай льна. В достижении этих успехов большую роль сыграло постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда колхозников за высокую урожайность.

Однако в области есть и недостатки. Не все МТС выполнили план тракторных работ и комбайновой уборки. Чернухинская и некоторые другие машинно-тракторные станции работали плохо.

Пленум обкома постановил к 10 декабря закончить обмолот хлебов, а к 15 декабря — засыпку семян всех культур. Особое внимание пленум уделил ремонту тракторов и сельскохозяйственного инвентаря, переводу тракторов на твердое топливо и подготовке кадров механизаторов.

Пленум заслушал и обсудил доклад секретаря обкома партии тов. Киреева о работе электростанций области. Горьковская государственная районная электростанция за 10 месяцев не выполнила плана выработки электроэнергии, допустила перерасход энергии на свои нужды, на станции нет должного внимания к состоянию основного оборудования.

Обсуждение на пленуме вопроса об электростанциях показало, что они не пользовались должным вниманием партийных организаций.

Пленум заслушал и обсудил также доклад секретаря обкома по кадрам тов. Кузина о ходе всеобщего военного обучения в области.

О ПРИСВОЕНИИ ВОИНСКИХ ЗВАНИЙ ВЫСШЕМУ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕМУ СОСТАВУ КРАСНОЙ АРМИИ

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляет:**

Присвоить нижепоименованным лицам высшего начальствующего состава Красной Армии воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Александрову Сергею Николаевичу.
Ануфриеву Александру Алексеевичу.
Баринову Давиду Марковичу.
Бедину Ефиму Васильевичу.
Белову Александру Ивановичу.
Глебову Виктору Сергеевичу.
Денисенко Михаилу Ивановичу.
Дудареву Илье Федоровичу.
Дубянскому Василию Павловичу.
Добровольскому Ерофею Владимировичу.
Ефремову Василию Владимировичу.
Завадовскому Михаилу Николаевичу.
Корженевскому Николаю Николаевичу.
Краснову Анатолию Андреевичу.
Кулешову Андрею Даниловичу.
Куприянову Дмитрию Андреевичу.
Михайлову Денису Васильевичу.
Павлову Алексею Кузьмичу.
Подшивайлову Денису Протасовичу.
Тавартkиладзе Николаю Тареловичу.
Худалову Харитону Алексеевичу.
Цаликову Константину Александровичу.
Шафаренко Павлу Менделеевичу.
Шафранову Петру Григорьевичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР И. СТАЛИН.
Управляющий Делами Совнаркома СССР Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль, 27 ноября 1942 г.

В Народном Комиссариате Обороны

В боях за нашу Советскую Родину против немецких захватчиков 63 стрелковая дивизия показала образцы мужества, отваги, дисциплины и организованности.

Ведя непрерывные бои с немецкими захватчиками, 63 стрелковая дивизия нанесла огромные потери фашистским войскам и своими сокрушительными ударами уничтожала живую силу и технику противника, беспощадно громя немецких захватчиков.

За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за героизм личного состава 63 стрелковая дивизия **преобразована** в 52 Гвардейскую стрелковую дивизию.

Командир дивизии — полковник **Козин** Нестер Дмитриевич.

Преобразованной дивизии вручается Гвардейское Знамя.

Межобластное совещание по пропаганде и агитации

25—27 ноября в Москве состоялось межобластное совещание по пропаганде и агитации, созванное Управлением пропаганды и агитации ЦК ВКП(б). На совещании присутствовали: секретари обкомов и горкомов ВКП(б) по пропаганде, редакторы областных газет и руководители лекторских групп Московской, Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Ярославской, Ивановской, Горьковской, Калининской, Смоленской, Орловской, Курской, Тульской, Рязанской, Воронежской, Тамбовской областей, автономных республик Коми и Татарской и Карело-Финской ССР, а также заведующие отделами пропаганды и агитации райкомов ВКП(б) и пропагандисты города Москвы.

С докладами о состоянии агитационно-пропагандистской работы выступили секретари по пропаганде горкомов ВКП(б): Ленинградского — т. Маханов, Московского — т. Леонтьева и секретари по пропаганде обкомов ВКП(б): Московского — т. Поздеев, Горьковского — т. Гурьев, Тульского — т. Бочкин. Совещание заслушало также доклад редактора газеты «Ленинградская правда» т. Шумилова.

Докладчики рассказали об огромном значении партийно-политической работы в решении важнейших политических и хозяйственных задач в дни Великой отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками.

Совещание с большим вниманием и интересом заслушало доклады об агитационно-пропагандистской работе в Москве и Московской области, в Ленинграде.

В обсуждении докладов приняли участие товарищи: Далматов, Крылов, Ключник, Филиппов, Бутцев, Домокурова, Гафаров, Сюкияйнен, Власюк, Ильинский, Григорьянц, Зуева, Пузин и Поликарпов.

В конце совещания выступил начальник Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Александров, говоривший о задачах агитационно-пропагандистской работы в дни отечественной войны.

В своем выступлении тов. Александров подвел итоги работы настоящего совещания и ранее состоявшихся межобластных совещаний по пропаганде и агитации в Новосибирске, Хабаровске, Свердловске, Тбилиси и Куйбышеве.

— Сейчас, как никогда, — сказал тов. Александров, — все области партийно-политической работы должны быть подчинены одной задаче, одному лозунгу: «Все для войны! Все для разгрома врага! Все для победы!» Этот лозунг является основным законом для всей нашей хозяйственной и политической работы. В дни войны хозяйственные вопросы стали в еще большей мере политическими вопросами. Их решают миллионы трудящихся, весь советский народ. В этих условиях партийно-политическая работа приобретает первостепенное значение.

Агитационная и пропагандистская работа должна проводиться со всеми группами населения — с рабочими, колхозниками, интеллигенцией, служащими. В дни войны интерес населения к происходящим событиям неизмеримо возрос. Партийные организации должны так строить свою политическую работу, чтобы агитаторы и пропагандисты правдиво, своевременно и в доступной форме отвечали на все волнующие советский народ вопросы. Необходимо более широко использовать радио для повседневной политической информации населения, особенно сельских районов.

В агитационной и пропагандистской работе необходимо добиваться еще большей конкретности и деловитости. Сейчас мало только ответить на поставленные вопросы. Настоящий агитатор должен вместе с тем быть и организатором масс, должен уметь устранять замеченные недостатки, быть непримиримым ко всяким проявлениям бездеятельности, безрукости и волокиты.

Указав на недостатки, имеющие место в пропагандистской работе на местах, тов. Александров обратил внимание совещания на необходимость оказания помощи агитаторам и пропагандистам в их повседневной работе. Молодые пропагандисты и агитаторы, — а таких сейчас большинство, — нуждаются в повышении своего идейно-политического и культурного уровня. Первейшая обязанность отделов пропаганды и агитации обкомов, горкомов и райкомов партии — помочь им в этом.

Собрание партийного актива Новосибирска

НОВОСИБИРСК, 27 ноября. (ТАСС). Состоялось собрание городского партийного актива.

С докладом о военном положении на фронтах отечественной войны и международном положении выступил член ЦК ВКП(б) тов. Ем. Ярославский.

Затем с докладом о задачах городской парторганизации выступил секретарь обкома партии тов. Кулагин.

По докладу развернулись прения. С большим вниманием выслушали присутствующие выступление токаря Сибметаллстроя тов. Созыкина, дающего в последние дни по 4—5 норм в день.

В единодушно принятой резолюции актив заверил ЦК ВКП(б) и товарища Сталина, что новосибирская организация с честью выполнит стоящие перед ней задачи.

С огромным воодушевлением собрание приняло приветствие товарищу Сталину и письмо доблестным защитникам Сталинграда.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении работников аппарата Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР

(ПРОДОЛЖЕНИЕ).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

21. Богатова Ивана Филипповича — начальника части главного управления материально-технического обеспечения.

22. Бенхавитинова Георгия Федоровича — доцента Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта им. Ф. Э. Дзержинского.

23. Берисова Николая Григорьевича — начальника группы Совнефтегрупрядства.

24. Бородина Романа Георгиевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

25. Бочкарева Николая Георгиевича — старшего инженера Центрального управления движения.

26. Варламова Николая Михайловича — начальника части Главного управления материально-технического обеспечения.

27. Васильева Василия Владимировича — начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

28. Васильева Василия Никитовича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

29. Васильева Виктора Федоровича — начальника группы изобретательства Центрального управления паровозного хозяйства.

30. Васильева Михаила Васильевича — старшего референта заместителя Народного Комиссара Путей Сообщения.

31. Васильеву Анну Павловну — старшего инженера-экономиста отдела Статистического учета и отчетности.

32. Векслярскую Рахиль Ушерзай Лиховну — заместителя секретаря парткома НКПС.

33. Венедиктова Василия Георгиевича — начальника спецчасти Центрального грузового управления.

34. Вериго Михаила Феликсовича — старшего инженера Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

35. Воронина Алексея Владимировича — заместителя начальника отделения Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

36. Гаврюхина Алексея Васильевича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

37. Галкова Георгия Васильевича — начальника части Центрального управления движения.

38. Гасанова Искандера Тараевича — инструктора Политуправления.

39. Герасимова Владимира Михайловича — председателя месткома НКПС.

40. Глазырина Геннадия Леонидовича — начальника службы Центрального управления движения.

41. Глебинина Ивана Григорьевича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.

42. Голева Ивана Максимовича — старшего инспектора Главного управления материально-технического обеспечения.

43. Голосова Митрофана Митрофановича — начальника инспекции спабжения отдела военизированной охраны.

44. Гольдварг Симху Шлемовича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

45. Гончарук Ивана Федоровича — старшего заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

46. Горбунова Николая Ивановича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

47. Городецкого Михаила Николаевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

48. Горюнова Виктора Михайловича — инженера Центрального Управления паровозного хозяйства.

49. Горякова Виктора Сергеевича — старшего товароведа треста «Трансторгпит» Московского железнодорожного узла.

50. Гостева Михаила Захаровича — начальника части труда и зарплаты Центрального управления движения.

51. Готсдинер Семена Григорьевича — главного инженера конторы «Реммашпуть» Центрального управления путевого хозяйства.

52. Григоренко Ивана Яковлевича — доцента Ташкентского института инженеров ж. д. транспорта.

53. Гришукова Сергея Михайловича — старшего преподавателя Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.

54. Гробова Владимира Ивановича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

55. Громова Ивана Васильевича — заводского инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

56. Груздова Александра Федоровича.

57. Гусева Александра Семеновича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

58. Далевского Сергея Васильевича — экономиста Центрального управления вагонного хозяйства.

59. Дмитриева Валериана Ивановича — заместителя начальника сектора Планово-экономического отдела.

60. Капитана милиции — Дмитриева Серафима Михайловича.

61. Дмитриенко Валентина Иосифовича — доцента Хабаровского института инженеров ж. д. транспорта.

62. Дрейзина Иосифа Израилевича — главного санитарного инспектора ж. д. транспорта Главного врачебно-санитарного управления.

63. Дядькова Александра Михайловича — доцента Томского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта.

64. Евстратова Александра Алексеевича — инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

65. Егорова Василия Ильича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

66. Елисеева Павла Михайловича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

67. Елисеева Петра Сергеевича — старшего инженера отдела Жилищно-коммунального хозяйства.

68. Ельцеву Анисию Матвеевну — начальника эксплоатации Центральной телефонной станции Центральной станции связи.

69. Емельянова Матвея Ивановича — начальника Центральной радио-кинобазы Центрального дома культуры железнодорожников.

70. Епифанова Виктора Александровича — заместителя начальника Центрального управления вагонного хозяйства.

71. Ерахова Бориса Владимировича — шофера 2-го класса по грузовой машине автобазы.

72. Есельсон Павла Наумовича — военного корреспондента редакции газеты «Гудок».

73. Жданюк Николая Федоровича — старшего инженера Центрального управления движения.

74. Зайна Григория Моисеевича — заместителя начальника служб Центрального управления движения.

75. Залесского Евгения Александровича — инженера-диспетчера Центрального управления путевого хозяйства.

76. Замчалова Александра Федоровича — старшего помощника начальника служб Центрального управления движения.

77. Звереву Зинаиду Сергеевну — старшего экономиста отдела Статистического учета и отчетности.

78. Зотова Николая Александровича — инженера Центрального управления движения.

79. Иванова Василия Емельяновича — начальника школьного сектора управления учебными заведениями.

80. Канунникова Сергея Васильевича — начальника отдела Управления заводами стройматериалов.

81. Капелевич Михаила Соломоновича — заместителя начальника отдела Политуправления.

82. Капитонова Бориса Евстафьевича — заместителя начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

83. Карпенко Леонида Васильевича — начальника группы Центрального управления движения.

84. Карпова Николая Ивановича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

85. Лейтенанта государственной безопасности Карумидзе Бориса Вахтанговича.

86. Лейтенанта государственной безопасности Касаева Евстафия Ильича.

87. Касаткина Сергея Васильевича — профессора Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта им. Ф. Э. Дзержинского.

88. Кизеева Сергея Ивановича — начальника Ленинского участка треста спальных вагонов прямого сообщения.

89. Кизилова Федора Васильевича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

90. Кислин Владимира Афанасьевича — руководителя лаборатории Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

91. Клыкова Александра Федоровича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

92. Клюева Владимира Алексеевича — инспектора Управления руководящих кадров.

93. Козлова Ивана Григорьевича — помощника начальника служб Центрального управления движения.

94. Конарева Григория Васильевича — ассистента Ленинградского института инженеров ж. д. транспорта.

95. Колдомасова Юрия Ивановича — начальника группы Центрального управления движения.

96. Колесникова Михаила Николаевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

97. Колманова Александра Константиновича — морзиста Центральной станции связи.

98. Команова Савву Митрофановича — заместителя начальника отдела Центрального управления движения.

99. Комарова Николая Васильевича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

100. Корлянова Василия Михайловича — начальника службы Центрального управления вагонного хозяйства.

101. Кочукова Михаила Павловича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

102. Куликова Владимира Викторовича — инженера Центрального управления движения.

103. Куцук Василия Ивановича — начальника группы Центральной станции связи.

104. Лаврушина Варлаама Никифоровича — производителя работ автоблокировки треста «Транссигналсвязьстрой».

105. Левшенкова Алексея Яковлевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

106. Лопарева Андрея Тимофеевича — заместителя начальника службы Центрального управления паровозного хозяйства.

107. Лугинина Николая Григорьевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

108. Максимова Николая Николаевича — начальника лаборатории Научно-исследовательского института ж. д. транспорта.

109. Мамаева Николая Яковлевича — начальника группы отдела строительства бронепоездов Центрального управления паровозного хозяйства.

110. Капитана государственной безопасности — Маричева Николая Константиновича.

111. Мартынова Михаила Степановича — заместителя начальника отдела Центрального грузового управления.

112. Мацкевич Степана Фаддеевича — доцента Новосибирского института инженеров ж. д. транспорта.

113. Медель Ольгу Михайловну — инженера Центрального управления движения.

114. Меснина Давида Семеновича — заместителя начальника отдела Политуправления.

115. Месяцева Бориса Васильевича — председателя месткома Центрального управления движения.

116. Милаш Владимира Петровича — помощника начальника службы Центрального управления движения.

117. Миньковецкого Ефима Ильича — начальника части отдела планирования перевозок.

118. Михайловского Николая Григорьевича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

119. Моисеева Виктора Александровича — инспектора-эпидемиолога и начальника мобгруппы Главного врачебно-санитарного управления.

120. Моисеева Романа Михайловича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

121. Морозова Николая Филипповича — начальника 5 типографии Трансжелдориздата.

122. Москаленко Ивана Кирилловича — начальника спецчасти Центрального управления паровозного хозяйства.

123. Мосякина Бориса Терентьевича — начальника отдела Главного управления материально-технического обеспечения.

124. Мосякина Григория Никифоровича — заместителя начальника отдела Центрального управления паровозного хозяйства.

125. Мостюва Михаила Абрамовича — профессора Тбилисского института инженеров ж. д. транспорта имени В. И. Ленина.

126. Моторного Георгия Северьяновича — начальника цеха междугородней телефонной станции Центральной станции связи.

127. Муравейскую Полину Павловну — начальника жилищного хозяйства Ленинградского электро-технического института инженеров сигнализации и связи ж. д. транспорта.

128. Муравьева Ивана Владимировича — заместителя начальника отдела Центрального управления путевого хозяйства.

129. Мурзина Леонида Гавриловича — начальника сектора Центрального военного отдела.

130. Нежура Георгия Прокофьевича — дорожно-районного инспектора Центрального управления вагонного хозяйства.

131. Некрасову Анастасию Ивановну — старшую машинистку Управления делами.

132. Нестеровского Моисея Ароновича — доцента Днепропетровского института инженеров ж. д. транспорта им. Л. М. Кагановича.

133. Никитина Василия Митрофановича — инженера спецсектора Центрального управления вагонного хозяйства.

134. Нинишова Спиридона Федоровича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

135. Николаева Петра Федоровича — инспектора топливно-энергетического управления Центрального управления паровозного хозяйства.

136. Никольского Леонида Васильевича — профессора Московского электромеханического института инженеров ж. д. транспорта имени Ф. Э. Дзержинского.

137. Нинулина Алексея Терентьевича — помощника начальника Управления руководящих кадров.

138. Нищета Василия Павловича — начальника группы Центрального управления движения.

139. Орлова Николая Сергеевича — начальника сектора Центрального управления паровозного хозяйства.

140. Осипенкова Сергея Назаровича — начальника части отдела Обеспечения погрузки и контроля за продвижением оборонных грузов.

141. Павленко Ивана Константиновича — главного механика Центрального управления паровозного хозяйства.

142. Павлова Ивана Павловича — механика путевой экспериментальной станции Научно-Исследовательского института ж. д. транспорта.

143. Педан Степана Акимовича — старшего инженера Центрального управления паровозного хозяйства.

144. Педанова Владимира Петровича — начальника отдела Центрального управления движения.

145. Петрова Александра Петровича — начальника части Центрального управления движения.

146. Петрова Алексея Алексеевича — старшего помощника начальника службы Центрального управления движения.

147. Пилавскую Анну Николаевну — начальника группы отдела Планирования перевозок.

148. Пилимина Степана Степановича — преподавателя Молотовского техникума.

149. Плетникова Петра Федоровича — старшего инструктора Политуправления.

150. Плющева Ивана Захаровича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

151. Погодина Николая Андреевича — начальника сектора Центрального управления вагонного хозяйства.

152. Погорелко Константина Александровича — доцента Ташкентского института инженеров ж. д. транспорта.

153. Полякова Бориса Ильича — начальника части Центрального грузового управления.

154. Попова Александра Ивановича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

155. Потапова Ивана Васильевича — старшего инженера Центрального управления движения.

156. Потемкина Алексея Ивановича — заведующего отделом Редакции газеты «Гудок».

157. Привалова Виктора Васильевича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

158. Прозоровского Игоря Васильевича — референта секретариата руководства.

159. Прокопова Сергея Ивановича — начальника смены телеграфа Центральной станции связи.

160. Прокопович Якова Емельяновича — начальника Мосжелдориздата.

161. Прокофьева Анатолия Григорьевича — начальника группы Центрального управления движения.

162. Прокофьева Николая Ивановича — старшего инженера Центрального управления вагонного хозяйства.

163. Рабкина Михаила Соломоновича — помощника начальника отдела Управления руководящих кадров.

164. Радаева Ивана Никитовича — старшего инженера Центрального управления движения.

165. Разинькова Николая Ивановича — начальника группы Центрального финансового отдела.

166. Развецова Бориса Александровича — заместителя начальника группы Центрального военного отдела.

(Продолжение следует).

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении бойцов, командиров и политработников железнодорожных войск

(ОКОНЧАНИЕ).

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

67. Красноармейца Козлова Семена Федоровича.
68. Батальонного комиссара Кольцова Валентина Николаевича.
69. Красноармейца Коноплянченко Николая Антоновича.
70. Красноармейца Константинова Алексея Николаевича.
71. Майора Кормышева Дмитрия Семеновича.
72. Красноармейца Корельнова Петра Александровича.
73. Младшего сержанта Кохановского Андрея Яковлевича.
74. Красноармейца Коцаренко Юрия Леонидовича.
75. Красноармейца Коченова Григория Васильевича.
76. Старшего сержанта Кравцева Всеволода Ивановича.
77. Старшего политрука Кравцова Георгия Прокофьевича.
78. Красноармейца Красовского Григория Васильевича.
79. Красноармейца Кренделова Павла Михеевича.
80. Младшего лейтенанта Крюкова Дмитрия Федоровича.
81. Старшего сержанта Кувшинова Николая Ивановича.
82. Младшего лейтенанта Кузнецова Евгения Максимовича.
83. Сержанта Кузовкова Ивана Ивановича.
84. Интенданта 2 ранга Кункшина Григория Илларионовича.
85. Старшего лейтенанта Лаврух Степана Ивановича.
86. Старшего сержанта Лихачева Вячеслава Александровича.
87. Красноармейца Луценко Михаила Григорьевича.
88. Младшего сержанта Макашова Федора Георгиевича.
89. Сержанта Малахова Григория Павловича.
90. Красноармейца Маркова Григория Петровича.
91. Красноармейца Матвейчук Демида Михайловича.
92. Красноармейца Мацицкого Петра Ивановича.
93. Красноармейца Мелехова Анатолия Григорьевича.
94. Сержанта Миколенко Николая Николаевича.
95. Старшего сержанта Мардан Дмитрия Захаровича.
96. Красноармейца Мороз Дмитрия Павловича.
97. Младшего сержанта Морозова Виталия Дмитриевича.
98. Красноармейца Назарова Андрея Прохоровича.
99. Сержанта Неелова Виктора Алексеевича.
100. Младшего лейтенанта Нечипорук Михаила Марковича.
101. Отделенного командира Никитина Петра Архиповича.
102. Красноармейца Орехова Василия Николаевича.
103. Командира отделения Осина Николая Ивановича.
104. Старшего сержанта Павлова Василия Александровича.
105. Политрука Павлова Дмитрия Григорьевича.
106. Младшего воентехника Палкина Федора Александровича.
107. Младшего сержанта Перунова Василия Харитоновича.
108. Сержанта Петровского Владимира Фомича.
109. Красноармейца Подколзина Льва Николаевича.
110. Красноармейца Попова Владимира Александровича.
111. Старшего лейтенанта Попова Дмитрия Матвеевича.
112. Красноармейца Порфирова Ефима Ивановича.
113. Лейтенанта Потатурина Николая Александровича.
114. Старшего лейтенанта Прокофьева Алексея Прокофьевича.
115. Ефрейтора Проненко Василия Даниловича.
116. Техника-интенданта 2 ранга Разенкова Ивана Ивановича.
117. Красноармейца Рамазанова Хамза Мухамедгалеевича.
118. Капитана Реброва Сергея Петровича.
119. Младшего сержанта Рогожина Юрия Дмитриевича.
120. Техника интенданта 2 ранга Рубцова Александра Васильевича.
121. Лейтенанта Рыженкова Михаила Григорьевича.
122. Майора Севальнева Ивана Григорьевича.
123. Сержанта Севастьянова Николая Александровича.
124. Старшину Селезнева Василия Архиповича.
125. Старшего сержанта Сергеева Ростислава Николаевича.
126. Батальонного комиссара Симонова Михаила Михайловича.
127. Старшего сержанта Ситникова Игоря Ивановича.
128. Инженера штаба Скольник Леонида Даниловича.
129. Младшего командира Скородумова Александра Лукьяновича.
130. Младшего сержанта Слепенко Илью Прокофьевича.
131. Военфельдшера Слепову Людмилу Ивановну.
132. Лейтенанта Слынько Дмитрия Максимовича.
133. Сержанта Снигур Василия Ивановича.
134. Лейтенанта Соколова Анатолия Михайловича.
135. Красноармейца Стерликова Павла Павловича.
136. Красноармейца Сутормина Василия Дмитриевича.
137. Старшего лейтенанта Сучкова Ивана Васильевича.
138. Ефрейтора Толкачева Федоса Андреевича.
139. Старшего сержанта Трусова Алексея Яковлевича.
140. Старшего сержанта Трушакова Тихона Ефимовича.
141. Младшего лейтенанта Федорова Павла Васильевича.
142. Красноармейца Федорова Петра Сергеевича.
143. Батальонного командира Федорчук Евгения Ивановича.
144. Красноармейца Филатова Сергея Ивановича.
145. Политрука Филенко Михаила Андреевича.
146. Младшего лейтенанта Фоменко Александра Степановича.
147. Старшего лейтенанта Фролкина Ивана Сергеевича.
148. Младшего сержанта Халина Федора Михайловича.
149. Красноармейца Хамзина Таиба Алеевича.
150. Майора Харитонова Алексея Ивановича.
151. Старшего лейтенанта Харитонова Алексея Михайловича.
152. Батальонного комиссара Царева Бориса Павловича.
153. Капитана Царькова Михаила Алексеевича.
154. Красноармейца Цветкова Павла Васильевича.
155. Красноармейца Чеботарева Николая Арсентьевича.
156. Красноармейца Чернецкого Константина Иосифовича.
157. Ефрейтора Чернобровенко Алексея Потаповича.
158. Ефрейтора Чудина Ивана Федоровича.
159. Красноармейца Шакова Федора Афанасьевича.
160. Интенданта 2 ранга Шалимова Николая Васильевича.
161. Младшего лейтенанта Шатрова Серафима Михайловича.
162. Старшего политрука Шефель Виктора Александровича.
163. Младшего сержанта Штопорова Николая Степановича.
164. Красноармейца Штукатурова Николая Алексеевича.
165. Красноармейца Шувалова Сергея Сергеевича.
166. Майора Шустова Ивана Петровича.
167. Ефрейтора Юрушкова Александра Васильевича.
168. Красноармейца Яцун Данила Ивановича.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. Ефрейтора Авдонюшкина Ивана Андреевича.
2. Батальонного комиссара Аверьянова Якова Евдокимовича.
3. Ананьина Сергея Ефремовича — слесаря.
4. Красноармейца Андреева Дмитрия Дмитриевича.
5. Ефрейтора Аношкина Николая Михайловича.
6. Лейтенанта Архипова Владимира Ивановича.
7. Военинженера 2 ранга Ахрамеева Виктора Захаровича.
8. Красноармейца Аяшева Миржана.
9. Ефрейтора Басенко Ивана Степановича.
10. Военврача 1 ранга Бельского Владимира Трофимовича.
11. Старшего сержанта Бочкарева Михаила Яковлевича.
12. Красноармейца Будновского Федора Мартыновича.
13. Капитана Валуйского Александра Михайловича.
14. Сержанта Васильева Андриана Кировича.
15. Ефрейтора Васильева Ивана Михайловича.
16. Ефрейтора Ветринского Михаила Арсентьевича.
17. Красноармейца Волкова Михаила Гавриловича.
18. Красноармейца Волосных Павла Тимофеевича.
19. Лейтенанта Веронина Илью Владимировича.
20. Младшего лейтенанта госбезопасности Гаврилова Александра Лукича.
21. Старшего сержанта Галимова Абдуллу Галимовича.
22. Лейтенанта госбезопасности Гаушан Андрея Николаевича.
23. Сержанта Гаученцева Николая Андреевича.
24. Младшего сержанта Графова Александра Васильевича.
25. Батальонного комиссара Грачева Василия Ивановича.
26. Полковника Грицаль Ивана Иосифовича.
27. Военюриста 2 ранга Грушевого Ивана Федоровича.
28. Красноармейца Гусева Сергея Ивановича.
29. Красноармейца Денисова Егора Антигеновича.
30. Ефрейтора Диден Маркела Евдокимовича.
31. Ефрейтора Долгачева Андрея Ивановича.
32. Ефрейтора Дорошенко Николая Григорьевича.
33. Красноармейца Дрегунова Алексея Трофимовича.
34. Старшего сержанта Ермишко Павла Моисеевича.
35. Красноармейца Ждан Михаила Григорьевича.
36. Капитана Желеховцова Дмитрия Сергеевича.
37. Старшего машиниста Жирнова Федора Григорьевича.
38. Старшего сержанта Зотова Владимира Георгиевича.
39. Интенданта 2 ранга Иванова Евлампия Федоровича.
40. Капитана Измайлова Виталия Григорьевича.
41. Капитана Ильченко Василия Прокофьевича.
42. Батальонного комиссара Казаченко Андрея Васильевича.
43. Военинженера 2 ранга Канторович Файвуша Шмуйловича.
44. Красноармейца Каракич Дмитрия Лаврентьевича.
45. Лейтенанта Каранда Михаила Александровича.
46. Красноармейца Каурова Андрея Гавриловича.
47. Красноармейца Когута Михаила Наумовича.
48. Военинженера 3 ранга Кожанова Валентина Ивановича.
49. Красноармейца Козлова Ивана Тимофеевича.
50. Старшину Коношенко Владимира Петровича.
51. Красноармейца Кончакова Александра Васильевича.
52. Интенданта 3 ранга Корольнова Ивана Григорьевича.
53. Батальонного комиссара Коротноручко Афанасия Петровича.
54. Красноармейца Котцева Николая Владимировича.
55. Младшего сержанта Кошелева Ивана Егоровича.
56. Ефрейтора Крылова Ивана Федоровича.
57. Крыльникова Ивана Андреевича — главного механика.
58. Красноармейца Кудлай Михаила Федоровича.
59. Младшего сержанта Кузнецова Михаила Максимовича.
60. Красноармейца Кузнецова Тимофея Михайловича.
61. Красноармейца Кунцова Константина Алексеевича.
62. Красноармейца Куликова Ивана Васильевича.
63. Младшего лейтенанта Кулькина Петра Васильевича.
64. Красноармейца Кучинского Андрея Григорьевича.
65. Красноармейца Ларюшина Дмитрия Михайловича.
66. Ефрейтора Левенец Ивана Филипповича.
67. Красноармейца Левского Александра Евграфовича.
68. Красноармейца Левшина Ивана Федоровича.
69. Старшего сержанта Леонова Гаврила Дорофеевича.
70. Ефрейтора Лобас Андрея Романовича.
71. Старшего лейтенанта Лобосова Андрея Васильевича.
72. Капитана Лунина Владимира Васильевича.
73. Старшего сержанта Луценко Георгия Сергеевича.
74. Младшего лейтенанта Малюкова Федора Михайловича.
75. Старшего сержанта Мартьянова Григория Васильевича.
76. Старшего лейтенанта госбезопасности Масленникова Василия Семеновича.
77. Военветврача 2 ранга Матюшевского Василия Стефановича.
78. Старшего лейтенанта Мелешина Якова Семеновича.
79. Ефрейтора Мироновича Степана Платоновича.
80. Красноармейца Михайлова Сергея Кузьмича.
81. Красноармейца Морозова Николая Ивановича.
82. Старшего лейтенанта Мыщина Владимира Артемьевича.
83. Ефрейтора Неудахина Александра Владимировича.
84. Старшего батальонного комиссара Новикова Василия Степановича.
85. Сержанта Новичкова Василия Лаврентьевича.
86. Военюриста 2 ранга Новоселова Ивана Никитовича.
87. Ефрейтора Ныркова Ивана Ефимовича.
88. Ефрейтора Палехина Григория Григорьевича.
89. Младшего сержанта Панченко Виктора Семеновича.
90. Старшего сержанта Паринова Семена Петровича.
91. Лейтенанта Песоцкого Ивана Елизаровича.
92. Лейтенанта Планида Константина Ивановича.
93. Младшего лейтенанта Позынич Романа Ивановича.
94. Интенданта 2 ранга Покатаева Демьяна Филимоновича.
95. Младшего сержанта Понамаревского Сергея Александровича.
96. Младшего сержанта Поповнина Валентина Михайловича.
97. Старшего сержанта Потапова Михаила Васильевича.
98. Старшего лейтенанта Пронина Константина Сергеевича.
99. Красноармейца Пузырева Василия Григорьевича.
100. Командира отделения Пырина Леонида Александровича.
101. Красноармейца Рогозова Ивана Игнатьевича.
102. Ефрейтора Рязанова Павла Федоровича.
103. Военинженера 2 ранга Саввина Ивана Сергеевича.
104. Сержанта Санникова Ивана Яковлевича.
105. Красноармейца Сафонова Федора Федоровича.
106. Младшего политрука Селезнева Дмитрия Михайловича.
107. Семенова Михаила Михайловича — токаря.
108. Красноармейца Симонович Адольфа Адамовича.
109. Батальонного комиссара Синицына Николая Ивановича.
110. Красноармейца Смирнова Макара Дмитриевича.
111. Смирнова Михаила Егоровича — слесаря.
112. Ефрейтора Соколова Михаила Алексеевича.
113. Красноармейца Солдатова Михаила Павловича.
114. Капитана Суслова Николая Васильевича.
115. Старшего сержанта Сухова Алексея Михайловича.
116. Техника интенданта 1 ранга Сухова Ивана Васильевича.
117. Красноармейца Тарасова Александра Александровича.
118. Ефрейтора Тарасова Александра Ивановича.
119. Военинженера 3 ранга Тихомирова Вадима Николаевича.
120. Младшего лейтенанта Тихонова Михаила Григорьевича.
121. Ефрейтора Тищенко Владимира Васильевича.
122. Старшего политрука Травкина Дмитрия Дмитриевича.
123. Батальонного комиссара Трагер Григория Ильича.
124. Красноармейца Трисвяцкого Дмитрия Ивановича.
125. Красноармейца Трубникова Ивана Николаевича.
126. Ефрейтора Туганбаева Жакипбека.
127. Красноармейца Уварова Ивана Тимофеевича.
128. Младшего лейтенанта госбезопасности Угниванко Георгия Самуйловича.
129. Красноармейца Умнова Ефима Дмитриевича.
130. Красноармейца Усова Константина Максимовича.
131. Младшего лейтенанта Федорова Ивана Васильевича.
132. Военинженера 1 ранга Федоровского Дмитрия Валентиновича.
133. Зам. политрука Филатова Алексея Митрофановича.
134. Младшего политрука Христофорова Тихона Семеновича.
135. Политрука Цветкова Георгия Антоновича.
136. Старшего сержанта Черного Ивана Леонтьевича.
137. Ефрейтора Чудинова Никиту Сергеевича.
138. Младшего лейтенанта госбезопасности Чудного Александра Никифоровича.
139. Ефрейтора Шарапова Илью Ивановича.
140. Шестакова Николая Алексеевича — столяра.
141. Старшего сержанта Щебланова Сергея Ильича.
142. Ефрейтора Щербак Ивана Степановича.
143. Майора Юркевич Василия Игнатьевича.
144. Сержанта Янова Николая Николаевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 24 ноября 1942 г.

Началась зимняя вывозка древесины

АРХАНГЕЛЬСК, 27 ноября. (Корр. «Правды»). На лесных предприятиях области началась зимняя вывозка древесины. В тресте «Севтранлес» вступили в строй все 10 тракторно-ледяных дорог. Первые дни вывозки по ледяным дорогам показывают высокую производительность рабочих. Механик тов. Мамонтов первым рейсом вывез на тракторе 145 кубометров леса при норме 75. Возчик леса тов. Филоненко выполняет нормы на 220 проц. Возчики Ступак, Золотов и другие дают по 145 и больше процентов нормы.

Трест «Севтранлес» 25 ноября выполнил годовой план механизированной вывозки леса.

ТАНКОВАЯ КОЛОННА «СОВЕТСКИЙ КИРГИЗСТАН»

ГОРОД Н., 27 ноября. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Киргизии на свои средства построили танковую колонну «Советский Киргизстан». 16 ноября в присутствии делегатов киргизского народа состоялась передача грозных боевых машин танкистам Действующей армии.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении работников промышленности боеприпасов

(Продолжение).

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

93. **Дорошкевича** Виктора Порфирьевича — заместителя начальника отдела ПКТМ.
94. **Дроздецкого** Павла Гавриловича.
95. **Душкина** Леонида Степановича — начальника отдела НИИ-3.
96. **Дятлова** Николая Николаевича — главного инженера завода № 701 НКМВ.
97. **Егорова** Григория Тимофеевича — начальника цеха филиала завода № 4 НКБ.
98. **Еньмова** Николая Алексеевича — главного инженера филиала ЦКБ-22 НКБ.
99. **Еремеевского** Николая Владимировича — главного металлурга завода № 42 НКБ.
100. **Ерикна** Александра Ивановича — заместителя начальника строительства завода № 577 НКБ.
101. **Ершова** Николая Васильевича — главного инженера УВС-17 Главвоенпромстроя.
102. Бригинженера **Жукова** Бориса Федоровича.
103. **Журавлева** Михаила Петровича — начальника цеха полигона НКБ.
104. **Зайцеву** Анну Яковлевну — начальника мастерской завода № 253 НКБ.
105. **Замского** Израиля Михайловича — директора завода № 1 Наркомтекстиля.
106. **Захарова** Александра Васильевича — старшего инженера отдела НКБ.
107. **Иванова** Дмитрия Александровича — начальника полигона НКБ.
108. **Иванова** Николая Дмитриевича — начальника Управления НКБ.
109. **Ивановского** Георгия Ивановича — заместителя наркома боеприпасов, ранее награжденного орденом Ленина и орденом Трудового Красного Знамени.
110. **Ивачева** Михаила Васильевича — начальника цеха завода № 309 НКБ.
111. **Ивченко** Владимира Лукьяновича — бывшего директора комбината № 101 НКБ.
112. **Иезуитову** Надежду Михайловну — начальника цеха завода № 58 НКБ.
113. **Илларионова** Владимира Петровича — токаря завода имени газеты «Правда» НКСМ.
114. **Иллювиева** Владислава Викторовича — главного инженера завода № 252 НКСП.
115. **Ильина** Андриана Тимофеевича — начальника Управления НКБ.
116. **Ильина** Павла Прокофьевича — заведующего отделом ЦК ВКП(б).
117. **Иткина** Леонида Ефимовича.
118. **Кадашевич** Абрама Моисеевича — начальника отдела НКМВ.
119. **Казакова** Ивана Николаевича — начальника цеха завода № 80 НКБ.
120. **Какузина** Иосифа Яковлевича — главного инженера проекта комбината № 392 НКБ.
121. **Канахистова** Владимира Ивановича.
122. **Канского** Василия Аполлоновича — главного инженера завода № 704 НКЧМ.
123. **Киршенбаум** Якова Марковича — главного инженера отдела машиностроения НКНП.
124. **Клещева** Георгия Матвеевича.
125. **Клименкова** Василия Яковлевича — начальника цеха завода № 259 НКБ.
126. **Климова** Ивана Леонтьевича — директора завода № 56 НКБ.
127. **Ключко** Ивана Денисовича.
128. **Кобелова** Павла Алексеевича — начальника цеха завода № 10 НКБ.
129. **Ковалева** Сильвестра Николаевича — военпреда на заводе № 80 НКБ.
130. **Ковтун** Якова Кондратьевича — начальника цеха Кузнецкого металлургического комбината НКЧМ.
131. **Кожевникова** Георгия Никитича — начальника Управления НКБ.
132. **Колбасина** Михаила Георгиевича — главного инженера завода № 42 НКБ.
133. **Комарова** Александра Ивановича — главного инженера целлюлозного завода № 1 НКЦБП.
134. **Комолова** Григория Михайловича — фрезеровщика автозавода им. Сталина НКСМ.
135. **Коробкина** Петра Сергеевича — начальника цеха Иркутского завода НКТМ.
136. **Коробова** Василия Ивановича — конструктора завода № 522 НКБ.
137. Инженер-подполковника **Коретного** Платона Семеновича.
138. **Котельникова** Гавриила Николаевича — секретаря парткома НКБ.
139. **Кофанова** Степана Алексеевича — бывшего заместителя директора завода № 42 НКБ.
140. Инженер-подполковника **Крайнова** Павла Дмитриевича.
141. **Кригера** Александра Александровича — военпреда филиала завода № 4 НКБ.
142. **Кретова** Василия Николаевича — начальника цеха филиала завода № 4 НКБ.
143. Инженер-подполковника **Круглова** Николая Федоровича.
144. **Круковского** Дмитрия Ефимовича — директора Первомайского металлургического завода НКСМ.
145. **Крылова** Матвея Петровича.
146. **Куликова** Семена Ивановича — старшего мастера завода № 309 НКБ.
147. **Купцова** Федора Сергеевича — начальника цеха завода № 50 НКБ.
148. **Курицына** Николая Васильевича.
149. **Курнаева** Николая Васильевича.
150. **Курочкина** Сергея Ивановича — главного энергетика завода № 70 НКБ.
151. **Кутырева** Алексея Михайловича — секретаря Орского горкома ВКП(б).
152. **Кучумова** Павла Сергеевича — заместителя народного комиссара среднего машиностроения.
153. **Кушунина** Сергея Ивановича.
154. **Лазарева** Дмитрия Алексеевича — директора завода № 257 НКБ.
155. **Ламакина** Сергея Кузьмича — заместителя начальника Управления Промкооперации при СНК РСФСР.
156. **Лапшина** Григория Николаевича — директора завода № 344 НКСП.
157. **Ларионова** Виктора Михайловича — главного инженера Управления НКБ.
158. **Легейда** Андрея Ивановича — главного инженера Управления НКБ.
159. **Ледина** Евгения Григорьевича — начальника бюро НКБ.
160. **Лейтмана** Якова Израилевича — старшего инженера НКБ.
161. **Литвина** Соломона Семеновича — начальника лаборатории завода № 521 НКБ.
162. **Литмановича** Давида Вениаминовича — директора фабрики кинопленки № 5 Комитета кинематографии.
163. Военинженера 1 ранга **Лифатова** Алексея Петровича.
164. **Лифшица** Эдуарда Лазаревича — начальника Главснаба НКСМ.
165. **Лиценко** Тимофея Григорьевича — фрезеровщика завода № 56 НКБ.
166. Инженер-подполковника **Лопуховского** Степана Николаевича.
167. **Лоскутова** Валерия Ивановича — главного инженера Управления НКМВ.
168. **Лутай** Николая Владимировича — начальника цеха комбината № 179 НКБ.
169. **Лыскова** Юрия Ивановича — начальника цеха завода № 254 НКБ.
170. **Люленкова** Ивана Самсоновича — заместителя главного инженера Кузнецкого металлургического комбината НКЧМ.
171. **Макарова** Александра Ивановича — секретаря Дмитровского горкома ВКП(б).
172. **Макарьева** Петра Павловича.
173. **Максимова** Василия Гавриловича — главного инженера завода «Металлоштамп» НКМП РСФСР.
174. **Малашина** Георгия Ермоловича — старшего военпреда завода № 320 НКБ.
175. **Марьина** Владимира Николаевича — главного технолога завода № 187 НКБ.
176. **Маскина** Абрама Леонтьевича — директора завода «Металлист» НКУП.
177. **Мексина** Матвея Марковича — начальника Главуглемаша НКУП.
178. **Мельникова** Александра Васильевича — заместителя начальника отдела Наркомтекстиля СССР.
179. **Меркулова** Александра Матвеевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 184 НКБ.
180. **Мехаева** Бориса Михайловича — секретаря Челябинского обкома ВКП(б) по боеприпасам.
181. **Миннина** Исаака Абрамовича — начальника сектора отдела НКБ.
182. **Митюшина** Михаила Михайловича.
183. **Михеева** Сергея Петровича — формовщика завода № 176 Наркомтанкопрома.
184. **Моисеева** Александра Сергеевича — главного технолога завода № 711 НКМВ.
185. **Моисеева** Григория Ивановича.
186. **Моисеева** Михаила Петровича — директора Иркутского завода НКТМ.
187. **Найман** Исаака Марковича — начальника конструкторского бюро НИИ-6.
188. **Нарикашвили** Ираклия Павловича — директора завода № 58 НКБ.
189. **Непомнящего** Ионтеля Израилевича — заместителя народного комиссара местной промышленности РСФСР.
190. Инженер-подполковника **Нечина** Александра Ивановича.
191. Инженер-капитана 2 ранга **Никольского** Михаила Константиновича.
192. **Новокрещенкова** Виктора Федоровича — старшего конструктора завода № 658 НКЭП.
193. Полковника **Нойкина** Матвея Платоновича.
194. **Носенко** Ивана Исидоровича — Народного Комиссара судостроения СССР.
195. **Носкова** Петра Алексеевича — заместителя начальника района строительства завода № 577 НКБ.
196. **Овсищева** Рувима Менделеевича — главного инженера Главного управления НКБ.
197. **Олейникова** Ивана Матвеевича.
198. **Ольшанского** Константина Митрофановича — начальника цеха завода № 309 НКБ.
199. **Орлова** Григория Павловича.
200. **Островского** Ивана Евсеевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 50 НКБ.
201. **Остюк** Владимира Иосифовича — начальника монтажного участка строительства завода № 577 НКБ.
202. Полковника **Отдельнова** Герасима Алексеевича.
203. **Парфенчук** Евгения Константиновича — главного механика завода № 56 НКБ.
204. **Пеньмова** Николая Николаевича — директора завода «Автоприцеп» НКСМ.
205. **Першина** Ивана Никитича — летчика полигона НКБ.
206. **Петрова** Константина Васильевича — начальника управления НКМВ.
207. **Петрова** Михаила Федоровича — вальцовщика завода № 98 НКБ.
208. **Петушкова** Владимира Петровича.
209. **Пивоварова** Сергея Александровича — начальника отдела НИИ-3.
210. **Победоносцева** Юрия Александровича — профессора, помощника главного инженера НИИ-3.
211. **Повышева** Виктора Николаевича — начальника цеха завода № 10 НКБ.
212. **Половникова** Михаила Захаровича — начальника лаборатории НИИ-6.
213. **Поликарпова** Михаила Ефимовича — токаря завода имени Компартии Франции НКСС.
214. **Попова** Николая Ивановича — главного технолога завода № 257 НКБ.
215. **Почкай** Илью Дмитриевича.
216. **Просвирина** Аркадия Васильевича — начальника цеха завода № 68 НКБ.
217. **Проселова** Валерия Александровича — начальника конструкторского отдела завода № 10 НКБ.
218. **Протопопова** Константина Ивановича — начальника цеха Автозавода ЗИС НКСМ.
219. **Пруденского** Германа Александровича — заведующего отделом Свердловского обкома ВКП(б).
220. **Путилова** Иосифа Ефимовича — секретаря Невьянского райкома ВКП(б).
221. **Пушкина** Андрея Павловича — начальника цеха филиала завода № 4 НКБ.
222. **Рагинского** Марка Юрьевича.
223. **Растигер** Григория Абрамовича — главного инженера Главснаба Наркомторга СССР.
224. **Рогожина** Николая Георгиевича — главного инженера завода № 68 НКБ.
225. **Родионова** Николая Владимировича.
226. **Роденая** Григория Дмитриевича — мастера Тбилисского завода имени Кирова НКСС.
227. **Романова** Петра Николаевича — слесаря завода № 112 НКТП.
228. **Руданова** Геннадия Ивановича — директора завода № 325 НКБ.
229. **Рудковского** Владимира Алексеевича — главного инженера филиала завода № 4 НКБ.
230. **Рунезенкова** Дмитрия Дмитриевича — главного инженера завода № 184 НКБ.
231. **Русского** Александра Васильевича — старшего инженера НКБ.
232. **Рутковского** Ивана Антоновича — мастера завода № 340 НКСП.
233. **Рыбкина** Авериана Алексеевича — пом. начальника завода имени Л. М. Кагановича НКПС.
234. **Рясного** Василия Степановича.
235. **Рятипова** Александра Ефимовича — главного инженера полигона НКБ.
236. **Сабирьянова** Ахмета Сабирьяновича — вальцовщика завода № 98 НКБ.
237. **Савельева** Александра Николаевича — председателя завкома завода № 50 НКБ.
238. **Савченко** Аполлона Андреевича — уполномоченного ГОКО на комбинате № 179 НКБ.
239. Подполковника **Савченко** Федота Архиповича.
240. **Сайкова** Михаила Степановича — начальника инструментального бюро завода № 50 НКБ.
241. **Салит** Евсея Соломоновича — зам. начальника Главметаллосбыта НКЧМ.
242. Инженер-подполковника **Семенова** Анатолия Ивановича.
243. **Семенова** Василия Федоровича — начальника цеха завода № 637 НКБ.
244. **Семина** Сергея Ильича — уполномоченного ГОКО на заводе № 309 НКБ.
245. **Сидорова** Федора Иосифовича — старшего инженера ГСКБ-47 НКБ.
246. **Сизонова** Тимофея Митрофановича — вальцовщика завода № 98 НКБ.
247. **Силаева** Алексея Степановича — начальника цеха завода № 556 НКБ.
248. **Симоненко** Сергея Лукича — главного инженера завода № 611 НКБ.
249. **Ситникова** Антона Васильевича — главного инженера завода № 2 Наркомпроса РСФСР.
250. **Скотникова** Петра Ивановича — главного механика завода № 58 НКБ.
251. **Скуратова** Василия Георгиевича — аппаратчика завода № 56 НКБ.
252. **Слезкина** Георгия Ивановича.
253. **Смирнова** Петра Осиповича — начальника строительства завода № 637 НКБ.
254. **Смирнова** Ивана Никитича — директора завода Красная Звезда НКТорга СССР.
255. **Смородина** Петра Ивановича — начальника цеха завода № 309 НКБ.
256. **Соколова** Константина Михайловича — заместителя Народного комиссара по строительству.
257. **Соколова** Петра Пименовича.
258. **Соловьева** Виктора Прокофьевича — начальника ТЭЦ завода № 15 НКБ.
259. **Соломко** Василия Саввича — директора Ново-Лялинского бумкомбината НКЦБП.
260. **Сосина** Абрама Наумовича — заместителя начальника управления НКМВ.
261. **Станкевича** Михаила Николаевича — директора целлюлозного завода № 4 НКЦБП.
262. **Степанова** Николая Тимофеевича — начальника Главка НКТМ.
263. **Степина** Владимира Яковлевича — начальника цеха завода № 42 НКБ.
264. **Студницына** Александра Петровича — заместителя начальника управления НКБ.
265. **Суворова** Александра Ивановича — заместителя начальника отдела НКСС.
266. **Сумгатулина** Давлетбая — мастера завода № 340 НКСП.
267. **Супруженко** Максима Мефодьевича — военпреда завода № 260 НКБ.
268. **Сухарева** Ивана Ивановича.
269. **Талалаева** Николая Федоровича — токаря завода № 4 НКБ.
270. **Тарабрина** Якова Леонтьевича — начальника полигона НКБ.
271. **Тезикова** Павла Васильевича — мастера цеха завода № 80 НКБ.
272. **Тельнова** Николая Акимовича — помощника начальника цеха завода № 50 НКБ.
273. **Терехина** Василия Сергеевича — наладчика Куйбышевского карбюраторного завода НКСМ.
274. **Терехова** Ивана Васильевича — главного механика завода № 78 НКБ.
275. **Терликова** Павла Гавриловича — начальника цеха завода № 260 НКБ.
276. **Тимофеева** Александра Михайловича — летчика-испытателя полигона НКБ.
277. **Товстых** Евгения Васильевича — директора завода № 340 НКСП.
278. **Третьякова** Петра Степановича — формовщика Юго-Камского завода НКТМ.
279. **Трохова** Василия Герасимовича — начальника Главмосхлопрома НКТекстиля.
280. **Тумаркина** Фола Шмугловича-Берковича — директора завода № 255 НКБ.
281. **Турецкого** Анатолия Ильича — инженера ГУКС'а НКБ.
282. **Тушнова** Алексея Ивановича.
283. **Тырина** Михаила Ивановича — токаря завода № 174 НКТП.
284. **Уварова** Ивана Александровича — директора завода № 78 НКБ.
285. **Ульянова** Бориса Михайловича — старшего инженера ГСКБ-47 НКБ.
286. **Ушахина** Александра Александровича.
287. **Фандеева** Степана Матвеевича — токаря Сызранского завода НКТМ.
288. Инженер-подполковника **Фокина** Михаила Федоровича.
289. **Фролова** Ивана Кузьмича — секретаря Дзержинского райкома ВКП(б) г. Москвы.
290. **Халилова** Курбана Халиловича — бывшего директора завода имени Дзержинского НКНП.
291. **Хмелевского** Кузьму Михайловича — секретаря Молотовского горкома ВКП(б).
292. **Царева** Михаила Яковлевича — парторга ЦК ВКП(б) завода № 80 НКБ.
293. **Цециор** Абрама Моисеевича — начальника цеха комбината № 179 НКБ.
294. **Цируль** Валентина Ивановича.
295. Военного инженера II ранга **Черенкова** Николая Федоровича.
296. **Черепнева** Алексея Андреевича — руководителя группы Госплана СССР.
297. **Черникова** Антона Степановича — начальника цеха завода № 70 НКБ.
298. **Черномордик** Георгия Ефимовича — начальника техчасти цеха Автозавода (ЗИС).
299. **Черкорот** Григория Яковлевича — начальника цеха Чусовского металлургического завода НКЧМ.
300. **Чибисова** Петра Алексеевича.

(Продолжение следует).

НА ФРОНТАХ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Юго-восточнее Нальчика. Казаки-гвардейцы прорывают вражескую оборону. Фото С. Коротнова.

ШТУРМ ВЫСОТЫ

(От военных корреспондентов «Правды»)

Оборвался грохот артиллерийских и минометных залпов, в небо взвились ракеты—сигнал наступления, стремительно поднялись стрелки из-за укрытий, рванулись танки. Густой утренний туман скрыл их, словно непроницаемая дымовая завеса. Оставшиеся после нашей артиллерийской и минометной подготовки огневые точки противника открыли сильную стрельбу. Они хлестали свинцовым ливнем, надеясь прижать к земле наступающие цепи, задержать движение наших танков.

Передняя линия вражеских окопов прикрылась завесой свинца. Ее можно было бы преодолеть, но это стоило бы немалых потерь. Майор Маргунов, наступающий со своим подразделением на этом участке, и не думал брать в лоб неприятельский узел сопротивления. Он повел свои роты в обход. Капитан Андюсенко со своими бойцами стал заходить с левого фланга, а старший лейтенант Васильев—справа. Танкисты под командой тов. Чесных, также разделившись на две группы и пользуясь туманом, зажали в стальные клещи врага.

Продуманный, умелый маневр удался. Наши стрелки и танки зашли в тыл врага и обрушили на него всю силу своего огня. Ошеломленный противник пытался сопротивляться, но безрезультатно. Покатилось многоголосое русское «ура». Короткая рукопашная схватка решила успех первой части боя.

Захватив первую линию вражеских окопов и уничтожив здесь сотни солдат и офицеров, наши подразделения продолжали наступать. Теперь перед ними была вторая линия обороны, еще более укрепленная. Здесь были доты и дзоты, блиндажи и густая сеть окопов. Противник, засевший на господствующей высоте, превратил ее в сильный узел сопротивления. Высоту прикрывали зенитный артиллерийский дивизион, 16 орудий различных калибров, 11 противотанковых пушек, много пулеметов и минометов. Оборону держало два полка. Справа поддерживала N пехотная дивизия.

У высоты противник на минуту прижал к земле нашу пехоту, особенно не давал продвигаться вперед станковый пулемет, бивший с правого фланга. Минометный расчет сержанта Медведева, сопровождавший пехоту, с третьего выстрела накрыл цель. Пулемет смолк. Младший лейтенант Васин поднял свой взвод в атаку. Противник предпринял контратаку.

— Взвод, залпом огонь! — приказал Васин.

Шквал свинца вырвал из цепи противника десятка два солдат, остальные залегли. Наши танки, поддерживая стрелков своим огнем, подошли к высоте.

— По шесть человек на танк — вперед! — послышалась новая команда.

Взревели моторы, танки рванулись вперед на высоту, поднимая своими гусеницами пыль мерзлой земли. Прикрываясь броней машин, стрелки достигли высоты. Ворвавшись в расположение вражеской обороны, они начали бить врага, занимая один окоп за другим, захватывая вражеские батареи. Танки утюжили высоту и скаты, мяли и разрушали укрепления, давили пулеметы и минометы. Они помогали стрелкам, стрелки — им. В окопах и блиндажах то там, то тут возникали рукопашные схватки, рвались гранаты, захлебываясь, строчили пулеметы, гремели разрывы снарядов. Казалось, что все перемешалось — не поймешь. По всей высоте и ее склонам шел горячий бой. Дрались не на жизнь, а на смерть.

Враг яростно сопротивлялся, он любой ценой пытался удержать опорный пункт, но всюду чувствовалась растерянность. Наши бойцы мелкими группами врезались в его боевые порядки, нарушая систему огня и управление боем. Подразделение под командой старшего лейтенанта Сорокотяна прорвалось вперед. Слева стояла вражеская противотанковая батарея и вела огонь по нашим танкам. Бойцы пошли в атаку на батарею. Старший лейтенант из пистолета убил фашистского офицера. Среди артиллеристов поднялась паника, солдаты бросились бежать от орудия, но попали под губительный огонь пулеметов сержанта Тампиева. Заметались из стороны в сторону враги, ища спасения, но напрасно, — никто не смог уйти. Сержант Тампиев косил их ряды. Вражеские артиллеристы валились замертво в высохший бурьян, поливая русскую землю своей поганой кровью.

На центре кургана действовал младший лейтенант с небольшой группой бойцов. Они по вражеским трупам добрались до командного пункта противника. Там была кучка офицеров. Шесть бойцов во главе с командиром начали блокировать блиндаж. Слышались разрывы гранат. Дым и пыль заволокли все вокруг. Борьба была неравной. Враг сидел в крепкой берлоге, располагал превосходящими силами. Бойцы продолжали штурмовать, отлично понимая, что это — сердце вражеского узла сопротивления. Нанесен удар в сердце — враг вытянет ноги. И шесть отважных бойцов нанесли стремительный удар. Блиндаж был взят.

Потеряв управление и большую часть огневых средств, противник дрогнул, стал отходить. Наш напор усилился, и враг побежал, бросая все — оружие, пушки, минометы, пулеметы, раненых, устилая свой путь бегства сотнями трупов. Остатки вражеских полков пытались ускользнуть от полного разгрома, но на их пути вдруг встало подразделение тов. Никитина. Совершив глубокий обход с правого фланга, оно ударило в тыл отступающему противнику. Сотни солдат сдались в плен, остальные, пытавшиеся оказывать сопротивление, были уничтожены.

Двадцать три километра за день прошла N-ская часть, устилая свой путь сотнями трупов врага, забирая сотни пленных, захватывая большие трофеи. Сокрушительными ударами она полностью разгромила два вражеских полка. В освобожденных селах и хуторах с ликованием встречали бойцов и командиров. Дети и женщины со слезами радости на глазах обнимали и целовали своих освободителей из-под фашистского гнета, а наступление продолжалось. Обгоняя стрелков, мчались автомашины с автоматчиками, шли, гремя гусеницами, танки, скакали конники. Подвижная группа продолжала развивать успех нашего наступления.

В. КУПРИН, Д. АКУЛЬШИН.

Южнее Сталинграда.

БОЙ НА РУБЕЖЕ

СЕВЕРО-ЗАПАДНЕЕ СТАЛИНГРАДА, 27 ноября. (Воен. корр. «Правды»). Противник напрягает все усилия, чтобы задержать наступление наших частей. Отступая, немцы наспех создают огневые рубежи, ставят минные поля, сооружают проволочные заграждения, но эти потуги врага успеха ему не приносят. Фашистам не удается закрепиться на новых рубежах, они не в силах выдержать напора наступающих частей Красной Армии.

Целую ночь немцы потратили на то, чтобы воздвигнуть заслон против наступающих подразделений под командованием тов. Зудина. Но советские разведчики зорко следили за тем, где и что делает враг. Они подробно зафиксировали его окопы, огневые точки и своевременно донесли об этом командованию. Получив эти сведения, советские артиллеристы обрушили всю силу огня своих орудий на укрепления противника. Сокрушительный артиллерийский огонь расчистил путь для наступающей пехоты.

Однако и после этого немцы упорно сопротивлялись. Они цеплялись за каждый блиндаж, используя все имевшиеся в их распоряжении огневые средства, подтягивали подкрепления. Противник пытался переходить в контратаки, но и это не сулило ему успеха. Наши войска мужественно отражали контратаки немцев, методически истребляя его живую силу. Бойцы подпускали вражеских солдат и офицеров на близкое расстояние и сотнями расстреливали их в упор.

В этом бою положительную роль сыграло тесное и согласованное взаимодействие всех подразделений. Командир взвода т. Грибов одним из первых повел свое подразделение на штурм вражеских окопов. Меткий гранатометчик, он один истребил четырнадцать фашистов. Немцы не выдержали натиска и начали отходить. Упорно наседали на врага и соседние подразделения. Старший сержант Наумов, захватив вражеский миномет с запасом мин, немедленно повернул его в сторону врага, открыл огонь по отходящим немцам и меткими выстрелами уничтожил несколько десятков немцев.

Потеряв надежду на успех, гитлеровцы бросили воздвигнутый ими накануне рубеж и, преследуемые советскими бойцами, отошли.

Ломая сопротивление противника, наши войска продолжают успешно продвигаться вперед.

Г. ГРИГОРЕНКО.

По следам врага

Наступающими частями Красной Армии фашистские захватчики выбиты из Клетской, где они хозяйничали с августа этого года. Трудно представить себе, во что превратили фашистские оккупанты богатую казачью станицу. Все дома разрушены и разорены. Центр станицы фашисты отвели под кладбище, где похоронены их убитые солдаты и офицеры. В 760 разрушенных домах нам удалось обнаружить всего 7 уцелевших жителей. Некоторые из них искалечены гитлеровскими бандитами. У 80-летней старушки Пелагеи Егоровны Цыгуриной раздроблена пулей нижняя челюсть, у Таисии Ивановны Картавцевой прострелена грудь. Остальное население насильно угнано в немецкий тыл.

Цыгурина, Картавцева и другие с ужасом вспоминают о том, что пришлось им пережить за эти месяцы. Фашистские бандиты безжалостно расстреливали мирных жителей, зверски насиловали женщин.

Майор С. СИЗОВ.

Действующая армия.

СНАЙПЕРЫ УБИЛИ 19.240 ФАШИСТОВ

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 27 ноября. **(Воен. корр. «Правды»).** На-днях состоялся слет береговых снайперов-пограничников Ленинградского фронта. За семь месяцев они уничтожили 19.240 немецких и финских солдат и офицеров.

На слете мастера меткого огня поделились опытом своей боевой работы.

Н. ВОРОНОВ.

Счет Наркомрезинпрому

Наркомат резиновой промышленности обязан снабжать материалом один из цехов завода, где директором тов. Лихачев. Выполнение этого заказа возложено на завод, где директором тов. Торчилин. Этот завод обладает всеми возможностями для изготовления изделий. Необходимые штампы, инструмент и приспособления были отправлены тов. Торчилину полностью.

Долгое время тов. Торчилин ссылался на «транспортные затруднения». Заместитель народного комиссара путей сообщения тов. Арутюнов дал распоряжение отправлять грузы с завода, где директором тов. Торчилин, в адрес завода, где директором тов. Лихачев, пассажирской скоростью.

Но тов. Торчилин по 5—6 суток не требует вагонов для погрузки, а когда вагоны по требованию завода подаются, то там их задерживают сверх всяких норм.

Наркомату резиновой промышленности все это известно. Заместитель народного комиссара тов. Макеев, будучи на заводе, где директором тов. Лихачев, убедился, что здесь выпуск изделия срывается из-за несвоевременного получения продукции от смежного завода. Тов. Макеев убедился и в том, что присланная продукция часто не соответствует техническим условиям и является по существу браком.

После посещения завода тов. Макеев утвердил график сдачи продукции тов. Торчилиным. Однако за 15 дней ноября план отгрузки был выполнен только на 14 процентов.

После этого напрашиваются по крайней мере два вопроса: Есть ли дисциплина в Наркомате резиновой промышленности? Понимает ли директор завода тов. Торчилин свою ответственность перед страной и фронтом?

Выездная редакция газеты «Московский большевик» — Б. ФРИДМАН, С. ЧАРНЫЙ, А. ПРОКОФЬЕВ.

ТЫСЯЧИ ТРАКТОРОВ ПЕРЕВОДЯТСЯ НА ТВЕРДОЕ ТОПЛИВО

7.750 колесных тракторов в машинно-тракторных станциях будут в течение зимы снабжены газогенераторными установками. Перевод их на местное топливо — древесные чурки, бурый уголь, торф, саксаул и гуза-пая — сэкономит десятки тысяч тонн нефтепродуктов.

В Узбекистане — на предприятиях Ташкента и других городов изготовлена первая сотня газогенераторных установок. Организовано производство 600 газогенераторов в Челябинской области. Ценную инициативу проявили в Молотовской области: установка, смонтированная на тракторе, питает газом и мотор комбайна. Осенью во время уборки урожая работало несколько десятков таких агрегатов. По решению обкома ВКП(б) и облисполкома в течение зимы на газогенераторное топливо будут переведены 500 комбайновых моторов. (ТАСС).

ОТКЛИКИ ЗА РУБЕЖОМ НА НАСТУПЛЕНИЕ ЧАСТЕЙ КРАСНОЙ АРМИИ В РАЙОНЕ СТАЛИНГРАДА

АНГЛИЯ

«Наиболее выдающаяся операция за время войны»

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Английская печать уделяет большое внимание сообщениям о наступлении частей Красной Армии под Сталинградом.

Газета «Дейли геральд» в передовой пишет, что можно ожидать крупнейших результатов от советского контрнаступления на Сталинградском фронте. «Совершенно очевидно, — заявляет газета, — что Сталин разработал план наступления с предельной точностью. Он действовал спокойно. Сталин нанес удар в тот момент, когда он счел это удобным, и поэтому он был в состоянии придать этому удару силу, которая ошеломила противника. Эта блестящая операция, очевидно, является лишь началом наступления, которое окажет неоценимую услугу делу союзников. Сталинский гений разработал эту операцию, а оборона Сталинграда сделала ее возможной».

Газета «Дейли мейл» пишет: «Становится все более ясным, что наступление русских в районе Сталинграда является одной из наиболее выдающихся операций за время войны. Эта операция — результат долгих месяцев подготовки. Теперь русские пожинают плоды своих трудов. Только длительное сопротивление сделало возможным нынешнее крупное наступление».

Комментатор лондонского радио Томас Кадетт заявляет: «Русские продолжают успешное наступление на позиции германских войск в районе Сталинграда. Можно только изумляться удивительной силе русских, которые в жестоком поединке не только выдержали всю силу германского натиска, но и развивают сейчас наступательные операции одновременно на нескольких участках Сталинградского фронта».

Радиообозреватель Таху Хоул говорит: «Русские нанесли точный удар в нужном месте и в нужное время. В этом наступлении наших союзников, как в зеркале, видны вся стойкость и героизм русских».

США

«Поход Гитлера на Сталинград провалился»

НЬЮ-ЙОРК, 27 ноября. (ТАСС). Американская печать продолжает широко комментировать сообщения о наступлении частей Красной Армии в районе Сталинграда.

Газета «Нью-Йорк геральд трибюн» опубликовала статью своего военного обозревателя майора Элиота, который пишет: «Наступление частей Красной Армии подготовлено и проводится превосходно. Немцы уже понесли тяжелые потери, и, повидимому, для германских армий в районе между Доном и Волгой создалось исключительно трудное положение. Большая часть немецких войск, осаждавших Сталинград, осуждена, очевидно, на разгром. Упорное сопротивление Красной Армии в районе верхнего течения Дона и Воронежа сыграло важную роль в нынешних событиях. Русское верховное командование одержало замечательную победу. Оно придерживало свои резервы до удобного момента, а затем использовало их там, где они могут принести наибольшую пользу».

Газета «Рипабликен» (Спрингфилд, штат Массачузетс) указывает, что для немцев будет катастрофой, если они не смогут отвести свои войска от Сталинграда. Ясно, что поход Гитлера на Сталинград провалился.

Газета «Ньюс таймс» (Дэнбери, штат Коннектикут) заявляет, что американцы восхищены упорством русских, мужеством и выдержкой их бойцов.

«Русские,— пишет газета «Геральд» (Олбани, штат Георгия) продемонстрировали свое мужество и преданность делу свободы боевыми делами, вызвавшими восхищение всего мира».

Газета «Таймс пикаюн» (Новый Орлеан) пишет: «Русский народ показал пример, не имеющий себе равного в истории всех войн. В то время как русские войска борются с упорством и решимостью, население проявляет в работе на производстве столь же высокую стойкость».

ШВЕЦИЯ

«Величайшее сражение в мировой истории»

СТОКГОЛЬМ, 27 ноября. (ТАСС). Газеты продолжают широко комментировать сообщения о наступлении советских войск в районе Сталинграда.

Газета «Эребру курирен» в передовой статье пишет, что сражение за Сталинград «стало величайшим сражением в мировой истории. Несмотря на все, защитники удержались в городе. Немцы рассчитывали использовать Сталинград как безопасное место для зимовки. Им этой возможности не дали. Русские начали большое наступление. Место и время этого наступления ими тщательно определено. Вполне возможно, что русским действительно удастся превратить Сталинград в *массовую могилу для нацистов*. Инициатива находится в руках русских».

Операции союзных войск в Африке

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). В коммюнике штаба союзных войск в Северной Африке говорится, что союзные войска, находящиеся северо-западнее Габеса, *продвигаются к восточному побережью Туниса*, чтобы вступить в бой с сосредоточенными там германскими войсками. Бои происходят сейчас в 24 милях юго-западнее Туниса. Английская Первая армия, продвигающаяся вдоль северного побережья, заставила противника отступить к Бизерте. В южной части тунисского фронта парашютисты союзников атаковали моторизованную колонну неприятеля.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что, согласно заявлению марокканского радио, английская Первая армия, наступающая на Тунис, сломив упорное сопротивление противника, выбила его из пункта Межез-эль-Баб. Межез-эль-Баб находится в 30—40 милях от Туниса.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Корреспондент газеты «Ньюс кроникл», находящийся с английской Первой армией в Тунисе, сообщает, что ожесточенная борьба за два важных прохода, являющиеся подступами к Алжиру и Тунису, продолжается уже несколько дней.

Оба прохода находятся в руках союзников. Северный проход — это небольшая деревня, лежащая на южном склоне горной цепи. К ней ведут две главных дороги из Бизерты и Туниса.

Тот, в чьих руках будет этот проход, пишет корреспондент, будет контролировать подступы к Алжиру с севера. Немецкие колонны не предпринимают никаких попыток прорваться, но они заняли такие позиции, откуда они могут помешать северному флангу Первой армии продвинуться к востоку. В своих операциях немцы не используют оставшиеся у них танки. Они закопали их на северном берегу реки, впадающей в море северо-западнее этого прохода, и используют их для того, чтобы обстреливать деревню и английские артиллерийские позиции. Английские орудия уничтожили две трети германских танков, противник удерживает последние 600 ярдов дороги, ведущей к западу в этот проход, поливая ее пулеметным огнем.

Дальше к югу, указывает корреспондент, в *другом проходе, имеющем такое же значение*, французские войска при поддержке английских авиадесантных частей удерживают позиции. Следует подчеркнуть, что задача обоих отрядов заключается в том, чтобы удерживать эти проходы до тех пор, пока основная часть сил, предназначенных для очистки Бизерты и Туниса, не будет полностью развернута для удара.

В авторитетных кругах полагают, что *в северной части Туниса сосредоточено* около 20.000 германских солдат. От трех до четырех тысяч германских солдат, переброшенных из Триполитании, обслуживают береговую линию обороны.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при американских войсках в Северной Африке сообщает, что борьба за господство в воздухе в Тунисе достигла исключительного напряжения. Под непрерывными бомбежками *подкрепления союзников прибывают* на узкий участок боев, где вскоре должна решиться судьба Бизерты и Туниса.

Гитлер решил сохранить контроль над узким проливом между Северным Тунисом и Сицилией. Он прилагает все усилия к тому, чтобы укрепить воздушные силы держав оси на Сицилии и Сардинии, откуда самолеты противника совершают ожесточенные атаки на порты и судоходство союзников вдоль алжирского *побережья*.

НА ФРОНТЕ В ЛИВИИ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). В очередном коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке указывается, что на фронте не произошло ничего существенного. Активность авиации во фронтовой полосе была незначительной.

В ночь на 26 ноября английская авиация совершила успешный налет на доки в Тунисе. В результате прямых попаданий загорелись нефтехранилища.

Английские обозреватели о перспективах развития военных действий

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Каирский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд *Морнинг пост*» указывает, что, *хотя бронетанковые колонны 8-й армии продолжают продвигаться вперед* по открытой местности между Аджедабией и Эль-Агейлой, кажется вполне вероятным, что решительной атаке генерала Монтгомери против неприятельских позиций в Эль-Агейле будет предшествовать некоторая передышка. Весьма быстрое продвижение Монтгомери по сравнению с прошлыми кампаниями Уэйвелла и Окинлека, естественно, приводит к значительному *растяжению линий снабжения*. До сих пор еще полностью не восстановлены железная дорога от Эль-Аламейна до Тобрука, сильно поврежденная вблизи Эд-Дабы, и шоссейная дорога, которая особенно пострадала в районе между Дерной и Бенгази. Транспортные трудности усиливаются непрерывными дождями. Портовые сооружения Бенгази и Тобрука должны быть *также восстановлены*.

Обозреватели английских газет считают возможной передышку и в операциях на тунисском фронте. Авиаобозреватели указывают, что аэродромы и воздушные линии снабжения — вот факторы, определяющие темпы англо-американского продвижения в Тунисе. До тех пор, пока воздушные силы союзников не будут в достаточной степени подготовлены, вряд ли Первая английская армия сделает попытку *решительного штурма вражеских позиций* в Тунисе. Речь идет не о недостатке самолетов, летчиков и наземного обслуживающего персонала. Трудность проблемы скорее заключается в недостатке пригодных аэродромов для истребительной авиации поблизости от зоны боевых действий.

Попытка Гитлера захватить французский флот сорвана

Французские моряки потопили корабли в Тулонском порту

СТОКГОЛЬМ, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Гавас-ОФИ официально сообщает о том, что в 4 часа утра 27 ноября германские войска вступили в Тулон. Когда немецкие танки направились к арсеналу, французский адмирал Де Лаборд отдал приказ экипажам кораблей потопить их, что и было немедленно исполнено. К 10 часам утра на поверхности не осталось ни одного французского корабля.

Как известно, в специальном соглашении, заключенном с Лавалем, Гитлер обязался не оккупировать Тулон, а выделить его в «особую зону». Как теперь стало ясным, этот трюк был предпринят гитлеровцами в связи с тем, что они, будучи не в состоянии сразу же после оккупации южного побережья Франции захватить французский флот, решили сделкой с Лавалем усыпить бдительность французских моряков и выиграть время для подготовки захвата флота.

По поступившим сюда сведениям, вероломство гитлеровцев, которые, нарушив соглашение, внезапно вторглись в Тулон, вызвало огромное негодование среди населения Тулона, а также в войсках гарнизона и среди экипажей кораблей.

В опубликованном в Берлине официальном сообщении признается, что германские войска при вступлении в Тулон встретили сопротивление со стороны населения, войск и моряков.

ЖЕНЕВА, 27 ноября. (ТАСС). Одновременно с изданием приказа о вторжении германских войск в Тулон Гитлер направил Петэну обращение, в котором пытается оправдать новый акт вероломной агрессии ссылками на то, что во французских воинских частях и среди личного состава флота росло влияние антигерманских элементов. В связи с этим, как указывается в обращении Гитлера, он решил занять Тулон, «распустить» французские вооруженные силы и демобилизовать французский флот.

Обращение Гитлера к Петэну заканчивается издевательским заявлением о том, что теперь, после проведенных немцами «мероприятий», создается база для «действительного сотрудничества между Францией и Германией», другими словами, для полного подчинения Франции Берлину.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение радио Виши о подробностях событий в Тулоне. Сегодня ранним утром, говорится в сообщении, германские бомбардировщики начали появляться над Тулоном последовательными волнами, сбрасывая ракеты, чтобы осветить французские военные корабли. Другие бомбардировщики сбросили магнитные мины у входа в порт, а затем фугасные бомбы на укрепления вокруг порта. Зенитные орудия немедленно открыли огонь по германским самолетам.

Некоторые корабли пытались сняться с якоря, чтобы уйти. Однако в это время с запада появились немецкие бронетанковые колонны, которые направились к главной гавани и немедленно ее заняли. Здания морской префектуры, почты и муниципалитета скоро оказались в руках немцев. Немецкие солдаты врывались в дома через окна, карабкаясь по приставным лестницам. Другая колонна германских танков и броневиков вступила в арсенал со стороны ворот Кастиньо, откуда направилась к докам Мило, где стоял линкор «Страсбург». Германские моторизованные колонны доставили немецких автоматчиков к докам Вобан, где стоял на ремонте линкор «Дюнкерк». Перед этим доком стояли на якоре крейсеры «Фош», «Альжери», «Дюкэн» и «Жан де Вьенн», а также много легких крейсеров, эсминцев и корветов.

Внезапно страшный взрыв потряс воздух. Это команда линкора «Страсбург» потопила его. Затем последовали взрывы на других кораблях, после чего были взорваны французские береговые батареи.

На некоторых кораблях подготовка к их затоплению не была закончена во-время, и поэтому моряки открыли огонь по немцам, чтобы держать их на расстоянии до тех пор, пока взрывы не уничтожат корабли. Среди моряков, которые сделали все, чтобы не допустить захвата кораблей немцами, имеется много жертв. Командиры всех кораблей оставались на мостиках до тех пор, пока корабли не погрузились в воду. Большинство командиров погибло.

На рассвете обнаружилась потрясающая картина: все корабли французского флота лежали на боку, окутанные густыми клубами дыма. На улицах города раздавались гудки германских грузовиков, увозивших французских пленных, которые держались стойко и с достоинством.

Уже после того, как полностью рассвело, продолжали раздаваться взрывы. Это взрывались небольшие корабли. Изредка раздавался мощный гул. Это взлетали на воздух склады боеприпасов и запасы горючего, расположенные на некотором расстоянии от доков. В середине дня мэр Тулона издал приказ о закрытии всех кино, театров и других общественных мест на 24 часа.

Позднее радиостанция Виши сообщила, что в Тулоне взорваны береговые батареи, морской арсенал, склады боеприпасов и резервуары с горючим.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Радиостанция Виши сообщила в 18 часов 00 минут, что густые клубы дыма продолжают подниматься над рейдом в Тулоне. Изредка слышатся взрывы. Это взрываются пороховые погреба потопленных военных кораблей.

КАКИЕ КОРАБЛИ СТОЯЛИ В ТУЛОНЕ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в состав французского флота, находившегося в Тулоне, входили:

Линкоры—«Страсбург» (водоизмещением в 26 тысяч тонн), «Прованс» (22 тысячи тонн), «Дюнкерк» (26 тысяч тонн).

Тяжелые крейсеры — «Кольбер», «Альжери», «Фош», «Дюплей» водоизмещением по 10 тысяч тонн каждый.

Легкие крейсеры — «Ла Галиссоньер», «Жан де Вьенн», «Ла Марсейез» — по 7 тысяч тонн каждый.

Авианосец «Коммандан Тест» — 10 тысяч тонн.

25 эсминцев, 26 подводных лодок и другие корабли.

ОТВЕТЫ ИДЕНА НА ЗАПРОСЫ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, Иден заявил в палате общин, что английское правительство считает несвоевременной дискуссию о позиции адмирала Дарлана. Иден отказался дать обещание поставить на повестку дня внесенную несколькими членами палаты — представителями всех партий — резолюцию, осуждавшую нынешние отношения с Дарланом.

Отвечая на вопросы членов палаты, Иден заявил:

— Я дал вчера ответ по здравому размышлению. В этом ответе содержались все раз'яснения, которые я мог дать по этому вопросу. США главным образом являются заинтересованной стороной. Я вполне расположен ответить на вопросы снова, но было бы разумно, чтобы меня об этих вопросах предупредили заранее.

Отвечая на вопрос, правда ли, что гражданская администрация в Северной Африке не находится под английским или каким-либо другим иностранным контролем, Иден сказал:

— Это точно. Военная власть находится в руках американцев, а нынешняя гражданская власть—в руках французов. Мы должны учитывать оба эти факта.

БЕСЕДА ИДЕНА С ГЕНЕРАЛОМ КАТРУ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, английский министр иностранных дел Иден принял главнокомандующего французскими вооруженными силами в Ливане. Как известно, Катру прибыл в Лондон по приглашению генерала де Голля.

Французские летчики в армиях союзников

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в Марокко действуют французские летчики под командованием генерала Лаулля. Они участвуют в воздушных боях в Северной Африке на стороне союзников. Среди французских авиационных групп, базирующихся на Марокко, имеются эскадрилья Лафайетта, которая находится там еще с 1940 года, и группа средних бомбардировщиков, прилетевшая из Марселя 9 ноября.

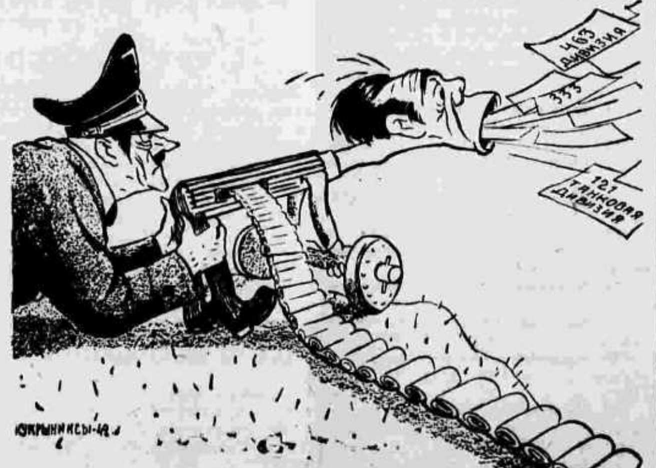
Телеграмма марокканского султана Рузвельту

ВАШИНГТОН, 27 ноября. (ТАСС). Рузвельт получил от марокканского султана Сиди Мохаммеда телеграмму, в которой говорится, что марокканцы доверяют американцам и встретили их как друзей. Никаких разногласий между Марокко и Соединенными Штатами не существует, и марокканцы будут сотрудничать с американскими войсками.

ВРАКОМЕТ

(Новое чрезвычайно эффективное вооружение немецкой армии)

Рисунок художников Кукрыниксы.



ОТВЕТ ФРАНЦИИ

Мир не слышал голоса Франции: немцы зажали ей рот. Они сожгли французские города. Они вытоптали французские виноградники. Они ограбили французские музеи. Мир спрашивал: что думает Франция? Но у французов не было оружия, а немецкие тюремщики зорко сторожили ворота порабощенной страны.

Сегодня ночью Франция сказала свое слово: взрывы в Тулоне потрясли мир.

Что оставалось у Франции? Только ее флот. Еще недавно военные корабли были славой и гордостью Франции. Когда настали черные дни позора, эти корабли остались, как последнее ее утешение. Они стояли грозные и бессильные: они тоже были узниками — их стерегли немцы.

Почему немцы, захватив Францию, оставили незанятым один Тулон? Они боялись неподвижных, скованных кораблей: в них жила душа побежденной, но непобедимой Франции. Немцы хотели взять корабли живыми. Обманом они взяли французскую армию. Обманом они надеялись взять и французский флот. Они уговаривали моряков. Они позволили французскому флагу развеваться над Тулоном. Они ждали, что корабли им отдадутся. Но корабли — это была Франция: все, что оставалось от французской земли и от французской свободы.

Немцы напали исподтишка. Ночью они ворвались в Тулон. Бомбардировщики повисли над гаванью, ракетами освещая корабли. Автоматчики взбирались в окна домов. К докам неслись немецкие танки. Боясь защитников кораблей, немцы сразу начали *бомбить береговые батареи*. Тогда раздался оглушительный взрыв. Команда линкора «Страсбург» первая взорвала корабль, лучший корабль французского флота.

«Страсбург» — это имя говорит о горе и гордости Франции. Полтораста лет назад в Страсбурге юный офицер республиканской армии написал бессмертную «Марсельезу». Теперь Страсбург «присоединен» к Германии, город бесстрашного Клебера стал германским острогом. Сегодня ночью немцы захотели завладеть и другим «Страсбургом» — кораблем. На мостике стоял командир, он погиб вместе с кораблем.

Это было сигналом. Один за другим опускались в черные воды ночи линкоры, крейсеры, эсминцы. Умирали командиры и умирали матросы. Франция, в 1940 году обманутая и преданная, показала миру свою неукротимую душу. Некоторые корабли пытались выйти из порта, чтобы примкнуть к союзникам. Они вели бой с бомбардировщиками, они взрывались на минах. Но ни один корабль не сдался. Ни один!

Сегодня ночью затонули не только французские корабли. Сегодня ночью затонула идея «новой Европы» Гитлера. Два года немцы говорили миру о своем сотрудничестве с Виши. Два года они уверяли, что помирились с французским народом. Они повторяли: «Франция с нами». Франция ответила: лучше на дно моря, чем к Гитлеру, лучше смерть, чем бесчестье.

Матросы взорвали линкор «Дюнкерк». В 1940 году в городе Дюнкерке Франция пережила беспримерную трагедию. Сегодня ночью корабль «Дюнкерк» одержал над немцами подлинную победу. Он погиб на боевом посту.

Народы, которые сражаются за свободу, услышали последний салют тонущих кораблей. Сегодня ночью вся Франция вступила в боевые ряды союзников. Взрывы в Тулоне услышат солдаты генерала де Голля, и они поклянутся отомстить немцам за *мертвые корабли*. Взрывы в Тулоне услышат союзники, и, потрясенные величием Франции, они ответят на гибель французского флота новыми победами. Взрывы в Тулоне дойдут до героев Сталинграда, которые уничтожают палачей Франции, и герои Сталинграда в дыму боев воскликнут: «Слава морякам Тулона! Слава свободе! Смерть немцам!»

Илья ЭРЕНБУРГ.

Анкарский суд по делу о «покушении» на Папена

АНКАРА, 25 ноября. (Замедлено доставкой). (ТАСС). После допущения к участию в судебном заседании лжеадвоката Карачая председатель суда об'явил, что суд намерен восполнить те процессуальные пробелы, по причине которых кассационный суд отменил вынесенный ранее приговор. В соответствии с решением кассационного суда оглашается рапорт эксперта Пайота, из которого явствует, что установленные экспертизой приметы человека, убитого при взрыве «бомбы», существенно отличаются от примет (включая рост, цвет кожи и т. д.) Омера, который, по данным обвинения, был лицом, совершившим мнимое «покушение» на Папена. В рапорте экспертизы отмечается также путаница в об'яснениях Папена о месте и обстоятельствах взрыва.

По предложению председателя суда Павлов высказывается по поводу этого рапорта эксперта, впервые оглашенного на суде; однако, как только Павлов касается существа этого документа, председатель резко обрывает его и лишает слова, угрожая даже удалением из зала суда. Павлов настаивает на своем праве высказаться по существу документа и при этом ссылается на турецкий процессуальный кодекс, предусматривающий, что «подсудимый имеет неот'емлемое право после оглашения тех или иных документов изложить суду свои замечания». По требованию прокурора, который ссылается на то, что кассационный суд якобы предписал лишь оглашение, а не обсуждение дополнительных материалов, председатель суда лишает Павлова его права высказаться о рапорте экспертизы.

Корнилов просит о вызове в суд эксперта Пайота, а также ряда лиц, могущих подтвердить, что в сентябре 1941 года он, Корнилов, безвыездно находился в Анкаре и не мог быть в Стамбуле, как ложно показал в интересах обвинения подсудимый провокатор Сулейман. Корнилов требует также вызова в суд ряда других экспертов и свидетелей, в том числе родственников Омера, для уточнения вопроса о личности убитого. Корнилов протестует против того, что он и Павлов лишены судом законного права высказаться по существу оглашенного на суде рапорта экспертизы. Прокурор возражает против просьб Корнилова и при этом явно стремится воспрепятствовать пересмотру дела по существу и свести вторичное слушание дела к соблюдению некоторых формальностей.

Суд удаляется на совещание и вскоре об'являет, что все внесенные Корниловым и Павловым ходатайства судом отклонены. Следующее заседание суда назначено на 2 декабря.

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). В коммюнике штаба об'единенного командования вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана сообщается, что интенсивность боев в секторе Буна-Гона (Новая Гвинея) несколько уменьшилась. Как установлено, начиная с первых чисел ноября, японскому флоту удалось высадить на северном побережье Новой Гвинеи подкрепления для своих наземных войск.

Авиация союзников поддерживала действия своих наземных войск. В воздушных боях сбито шесть японских истребителей. Союзники потеряли три самолета. Авиация союзников совершила налеты на японский аэродром в Лае (Новая Гвинея) и на японские военные об'екты на острове Тимор.

НЬЮ-ЙОРК, 27 ноября. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США сообщается, что американские истребители совершали налеты на позиции японских войск на Гвадалканар.

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на радиопередачу из Дели, сообщает, что американские бомбардировщики совершили новый налет на Кантон, где ими уничтожено японское торговое судно водоизмещением в 8 тыс. тонн.

ХРОНИКА

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 ноября с. г. отнесен к категории рабочих поселков населенный пункт **Вожаель**, Железнодорожного района, Коми АССР, с сохранением прежнего наименования.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

РЕЗУЛЬТАТЫ НАЛЕТОВ НА МИЛАН И ГЕНУЮ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер из Цюриха, по рассказам очевидцев, во время налетов английской авиации на Геную в ночь на 13 и в ночь на 14 ноября был потоплен переоборудованный в авианосец пароход «Рома». Согласно тем же сообщениям, во время налета был поврежден линкор «Имперо» водоизмещением в 35 тысяч тонн.

По сведениям, полученным из других источников, огромный материальный ущерб был причинен Милану. Многие промышленные предприятия были выведены из строя, в том числе химический завод треста Монтекатини. Металлургический завод, вокзал Ламбрата и промышленный квартал Монфорте совершенно разрушены.

АРЕСТЫ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 27 ноября. (ТАСС). Агентство Бритиш Юнайтед Пресс сообщает с французской границы, что в последние дни в Италии арестовано 200 человек.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

В Осло (Норвегия) 25 ноября, в 13 часов была об'явлена воздушная тревога.

26 ноября в Западной Швейцарии, в частности в Лозанне и Женеве, дважды была об'явлена воздушная тревога.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 1-82-48; Пропаганды — Д 3-11-07; Сельскохозяйственного — Д 3-10-86; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-32-86; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-72; Военного — Д 3-36-82; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-06.

Б28257. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 851.